

Joukkoliikenteen järjestäminen reitillä Askainen-Pyhe-Mynämäki 1.6.2026 alkaen (VARELY/6477/2025)

Sivistyslautakunta 21.10.2025 § 102
296/08.01.01.00/2025

Asian valmistelija:
Sivistysjohtaja Susan Porkka, p. 044 783 7285

Ely-keskus hankkii Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen kunnille perusopetuksen koululaisia ja lukiolaisia palvelevia joukkoliikenneyhteyksiä. Ely-keskus toteuttaa liikenteen suunnittelun ja hankinnan. Kunnat maksavat liikenteet 100 %. Ajettavat vuorot on jaoteltu reittien mukaan kolmeen eri liikennöintisopimukseen:

- Nro. KÄYTTÖ-749374, reitteinä: Niemenkulma-Masku, Järäinen-Nousiainen, maksajaosapuolina Masku ja Nousiainen
- Nro.KÄYTTÖ-749375, reitteinä: Mynämäki-Askainen, Mynämäki-Nousiainen, maksajaosapuolina Mynämäki ja Nousiainen
- Nro. KÄYTTÖ-749376, reittinä: Nousiainen-Papumäki, maksajaosapuolena Nousiainen

Kaikkien sopimusten sopimuskausi on 8.8.2024-31.5.2026, optio 1+1 v.

Ely-keskus on tiedustellut kunnilta sopimusten ensimmäisen optiovuoden 1.6.2026-31.5.2027 käyttämisestä. Mynämäki on ilmaissut, että sopimuksen KÄYTTÖ-749375 vuorot eivät palvele Mynämäen Laurin koulun perusopetuksen oppilaita optimaalisesti. Mynämäen kunnassa on toteutettu koulujen työaikauudistus, jonka seurauksena Laurin koulu alkaa aiempaa myöhemmin klo 9.00. Koulukuljetusten aamuvuoroa Askaisten suunnasta tulee muuttua. Muutoksia ei pystytä toteuttamaan nykyisen sopimuksen sisällä, joten jos toivottuja muutoksia halutaan tehdä, optiota ei hyväksytä ja liikennekohde on kilpailutettava uudelleen.

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta (ent. liikennöintisopimus nro KÄYTTÖ-749375) on käyty neuvottelu Varsinais-Suomen Ely-keskuksen, Mynämäen ja Nousiaisten kesken. Nousiainen on jättäytymässä hankinnasta pois ja järjestää oman alueensa vuorot itsenäisesti.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Liikennekohdetta muutetaan:

Tällä hetkellä ajetaan koulupäivisin:

- Aamun meno: 7.30 Askainen – 8.05 Tavastilan koulu – 8.15 Mynämäki, Laurin koulu

- Iltapäivän paluu I: 14.30 Mynämäki, Laurin koulu – 14.40 Askainen – 14.45 Y-tien vaihtopysäkki – 15.05 Mynämäki
- Iltapäivän paluu II: 15.10 Mynämäki, Laurin koulu – 15.25 Kaulakontie – Askainen – 15.55 Mynämäki

Jatkossa ajetaan koulupäivisin:

- Aamun meno: 7.30 Askainen – 8.05 Tavastilan koulu – 8.15 Askainen – 8.35 Tavastilan koulu – 8.50 Mynämäki, Laurin koulu
- Iltapäivän paluu I: 14.30 Mynämäki, Laurin koulu – 14.40 Askainen – 14.45 Y-tien vaihtopysäkki – 15.05 Mynämäki
- Iltapäivän paluu II: 15.10 Mynämäki, Laurin koulu - 15.25 Kaulakontie – Askainen – 15.55 Mynämäki

Aamun vuoro tekee jatkossa kaksi lenkkiä, joilla kuljetetaan Askaisten suunnasta ensin Tavastilan koulun oppilaat ja sen jälkeen Laurin koulun oppilaat. Iltapäivän paluuvuorot ajetaan kuten ennenkin.

2) Hankintamallin muutos

Nykyinen liikennöintisopimus on ollut malliltaan käyttöoikeussopimus, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi kunnilta kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Esitys on, että liikenne hankitaan jatkossa bruttomallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Liikenteen maksajataho kantaa mallissa lipputuloriskin.

Bruttosopimusmalli mahdollistaa nykyistä suuremmat muutokset liikennöintisopimukseen (vuoromäärien ja reittien muuttaminen, lippujen hinnoittelu yms.). Erityisesti koululaisille kohdennetussa liikenteessä muutosmahdollisuus on tärkeää.

3) Kalusto

Hankinta on mahdollista ajaa yhdellä M3-luokan linja-autolla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Hankinnassa edellytetään vähintään 50-paikkaista autoa. Pienemmällä autolla voi ajaa, jos matkustajamäärät sallivat sen.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankinnassa edellytetään, että voittanut liikenteenharjoittaja tarjoaa lippuratkaisun Mynämäen perusopetuksen oppilaille.

Samoin edellytetään, että autoissa on pystyttävä lukemaan Kelan tukemia toisen asteen opiskelijoiden matkalippuja.

Koska liikenne on kaikille matkustajille avointa, lisäksi edellytetään Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa.

5) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 11.8.2026-4.6.2028 + 1 v optio.

6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio. Ennen hankintapäätöksen tekemistä Mynämäen kunta sitoutuu bruttokustannusten tasoon. Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät rahoittajaosapuolten maksettavaksi tulevaa summaa. Toki on huomioitava, että Mynämäen kunta maksaa niin ikään perusopetuksen oppilaiden matkaliput. Lukio-opiskelijoiden liput maksaa Kela.

Mynämäen sivistyslautakunnalle esitetään, että se hyväksyy hankinnan ja bruttokustannusten tason sekä valtuuttaa Ely-keskuksen toteuttamaan liikenteen hankinnan.

Päätösehdotus
(sivistysjohtaja):

Lautakunta päättää, että ns. Askaisten linjan (ent. liikennöintisopimus nro KÄYTTÖ-749375) optiomahdollisuutta ei käytetä. Lisäksi lautakunta päättää hyväksyä ko. linjan hankinnan ja bruttokustannusten tason ja valtuuttaa Ely-keskuksen toteuttamaan liikenteen hankinnan.

Päätös:

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen joukkoliikenteen projektipäällikkö Antti Setälä oli läsnä tässä pykälässä esittelyn ajan.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.