

Oikaisuvaatimus kunnanhallituksen päätökseen koulukuljetusohjeiden päivittämisestä esi- ja perusopetuksessa 1.9.2024 alkaen

Kunnanhallitus 26.08.2024 § 208

Asian valmistelija:

Kunnanjohtaja Carita Maisila, p. 040 137 5121

Hallintojohtaja Marja Kärkkäinen, p. 044 078 4670

Sivistyslautakunta on käsitellyt koulukuljetusohjeiden päivittämisen 20.8.2024 § 83. Sivistyslautakunta päätti äänestyksen jälkeen esittelijän ehdotuksesta poiketen, että kuljetukset petovaaran vuoksi järjestetään edelleen sekä aamulla että iltapäivällä. Esittelijän ehdotus oli, että ko. kuljetukset järjestetään vain aamupäivällä. Esityksen perustana on kunnanvaltuuston 24.6.2024 § 30 hyväksymä talouden tasapainottamisohjelma, jossa edellytetään 10 % (100.000 € koko lukuvuosi) säästöä koulukuljetuksista.

Kunnanhallitus päätti 26.8.2024 § 207 käyttää otto-oikeutta em. sivistyslautakunnan päätökseen. Otto-oikeuden käyttämisen jälkeen kunnanhallitus voi tehdä uuden päätöksen, pysyttää, kumota tai muuttaa aiemmin tehtyä päätöstä tai palauttaa asian päätöksen tehneen viranomaisen käsiteltäväksi.

Kunnanhallituksen on tarkoituksenmukaista päättää asiasta (ei palauttaa sivistyslautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi), koska koulukuljetusohjeet tulevat voimaan 1.9.2024 alkaen.

Päätösehdotus
(kj):

Kunnanhallitus kumoaa sivistyslautakunnan päätöksen 20.8.2024 § 83 petovaaran vuoksi järjestettävien kuljetusten osalta (koulukuljetusohjeiden 1.6. b -kohta).

Kunnanhallitus hyväksyy koulukuljetusohjeet esi- ja perusopetuksessa 1.9.2024 alkaen siten, että kuljetus petovaaran vuoksi voidaan myöntää vain aamukuljetuksiin (ohjeiden 1.6 b -kohta).

Muilta osin koulukuljetusohjeet ovat sivistyslautakunnan 20.8.2024 § 83 päätöksen mukaiset.

Päätös:

Mika Vilola ehdotti Sanna Kylänpään kannattamana, että sivistyslautakunnan 20.8.2024 § 83 päätöstä ei kumota eikä lautakunnan hyväksymiä koulukuljetusohjeita muuteta.

Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja totesi, että asiasta täytyy äänestää. Äänestysmenettelyksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät JAA ja Mika Vilolan ehdotusta kannattavat äänestävät EI.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä (Ylis-Junttila, Toivonen, Karkoinen, Jaakkola, Suominen ja Huuskonen) ja 4 EI-ääntä (Silvaani, Kontu, Kylänpää ja Vilola), 1 poissa.

Näin ollen puheenjohtaja totesi, että kunnanhallitus päätti äänin 6–4, 1 poissa hyväksyä esittelijän ehdotuksen.

Kunnanhallitus 21.10.2024 § 250
209/08.01.01.00/2024

Asian valmistelija:

Sivistysjohtaja Susan Porkka, p. 044 783 7285

Kunnanjohtaja Carita Maisila, p. 040 137 5121

Mynämäen kuntaan on 9.9.2024 tullut oikaisuvaatimus koskien asiaa *Koulukuljetusohjeiden päivittäminen esi- ja perusopetuksessa 1.9.2024 alkaen* (sivistyslautakunta 20.8.2024 § 83, kunnanhallitus 26.8.2024 § 208). Oikaisuvaatimus koskee koulukuljetusohjeiden kohtaa 1.6.a. Koulukuljetusohjeen kohta, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, on ollut voimassa jo useamman vuoden, joten kohtaa 1.6.a ei vuoden 2024 päätöksenteossa muutettu.

Koulukuljetusohjeiden 1.6.-kohta:

1.6 Koulukuljetukset erityistilanteissa Maksutonta koulukuljetusta on aina erikseen anottava perusteluineen ja yhteystietoineen sähköisesti: <https://www.mynamaki.fi/kunta-jahallinto/sahkoinen-asiointi/>.

Päätöksen asiasta tekee sivistysjohtaja. Koulumatkaetuus voidaan myöntää koko lukuvuodeksi tai vain osaksi lukuvuotta, ns. talvikaudeksi marraskuun alusta helmikuun loppuun. Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää perusopetuslain 32 §:ssä säädettyä lyhyemmällekin matkalle seuraavin perustein:

a. Koulumatka on katsottu vaaralliseksi. Vaarallisuutta arvioitaessa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Tien vaarallisuuden arvioinnissa hyödynnetään myös paikallistuntemusta. Koulukuljetus voidaan myöntää tien vaarallisuuden perusteella, mikäli oppilaan koulumatka edellyttää Valtatie 8:n tai Kustavintien ylittämistä eikä kohtuullisellakaan kiertämisellä suojatie, alikulku tai muu turvallinen tien ylittäminen ole mahdollista. Koulukuljetus voidaan järjestää vain sille osuudelle, joka katsotaan vaaralliseksi (ei ovelta ovelle). Koulumatkan vaarallisuuden vuoksi kuljetus voidaan myöntää esiopetusvuodesta 2.luokan kevätlukukauden loppuun saakka.

Jos kuljetuskalustoa ei ole riittävästi saatavilla tai kuljetuksen järjestäminen on erityisen hankalaa, voidaan huoltajalle korvata oppilaan kouluun kuljetuksesta tai saattamisesta aiheutuvat

kustannukset (KELAn oman auton käytöstä maksaman korvauksen suuruinen).

Oikaisuvaatimuksen tekijät vaativat oikaisuvaatimuksessaan, että *ennen päätöksen hyväksymistä koulukuljetusohjeita tulee korjata kohdan 1.6. a.osalta, kenelle voidaan myöntää maksuton koulukuljetus koulumatkan vaarallisuuden vuoksi.*

Lisäksi oikaisuvaatimuksen tekijät vaativat tarkennusta seuraavaan: *Valtatie 8:n tai Kustavintie ylittäminen vaatisi myös tarkennusta, koska ei ole ollenkaan sama asia, ylittääkö kyseiset tiet pienen yksityistien risteyskohdalta vai esimerkiksi kahden risteävän vilkkaasti liikennöidyn tien kohdalta.*

Maksuttomia koulukuljetuksia tarkasteltaessa noudatetaan perusopetuslakia sekä Mynämäen kunnan koulukuljetusohjeita esi- ja perusopetuksessa.

Valtatie 8:n ylittävät oppilaat opiskelevat pääsääntöisesti Laurin koulussa. Kustavintien ylittävät koululaiset käyvät pääsääntöisesti koulua Tavastilan, Pyhän ja Laurin kouluissa. Kustavintien ylittävät Laurin koulun oppilaat ovat kaikki kuljetusetuuden piirissä koulumatkan pituuden vuoksi. Ne oppilaat, jotka joutuvat ylittämään Kustavintien ja Valtatie 8:n, mutta joiden koulumatkan pituus on alle 5 km, tarkastellaan erikseen anomusten mukaan. 1–2-luokkalaisille myönnetään maksuton koulukuljetus Kustavintien tai Valtatie 8:n ylityksen takia, mikäli he eivät kohtuudella ja turvallisesti pääse kulkemaan koulumatkaansa ilman Kustavintien tai Valtatie 8:n ylittämistä. Jos koulumatka on alle 5 km ja sen pystyy kulkemaan turvallisesta reitistä pitkin (esim. alikulkutunneli), maksutonta koulumatkaetuutta ei myönnetä. Huoltajien on myös mahdollista hakea huollettavalleen koulukuljetusta itse maksaen. Jokainen koulukuljetusanomus tarkastellaan omanaan ja päätöksentekovaiheessa anomuksessa esiteltyt perusteet läpikäydään tarkasti.

Koulujen alkamisajat muuttuvat 1.8.2025 siten, että Tavastilan koulussa ensimmäinen oppitunti alkaa klo 8.20. Tämä mahdollistaa entistä paremmin jatkossa Askaisten suunnalta tulevien oppilaiden, joiden koulumatka on alle 5 km, kulkemisen itse maksaen. Vastaavasti myös Karjalan suunnasta keskustaan tuleva linja-autoreitti mahdollistaa kulkemisen linja-autolla.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta on aikaisemmin päättänyt koulukuljetusohjeiden kohdan 1.6. mukaisesti Kustavintien ja Valtatie 8:n vaarallisuuden määrittämisestä. Mynämäen kunnan on tarkoituksenmukaista pitää koulukuljetusohjeiden kohta 1.6. ennallaan aikaisempien päätösten mukaisesti.

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä laillisuusperusteella että tarkoituksenmukaisuusperusteella. Käsitellessään oikaisuvaatimusta kunnanhallitus voi muuttaa päätöksen, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Kunnanhallitus käsittelee oikaisuvaatimuksen eikä koko sitä asiaa, jota oikaisuvaatimus koskee. Kunnanhallitus on

sidottu niihin vaatimuksiin, joita oikaisuvaatimuksessa esitetään eikä se voi käsitellä asiaa laajemmin.

Päätösehdotus
(kj):

Kunnanhallitus hylkää oikaisuvaatimuksen.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta on aikaisemmin päättänyt koulukuljetusohjeiden kohdan 1.6. mukaisesti Kustavintien ja Valtatie 8:n vaarallisuuden määrittämisestä. Mynämäen kunnan on tarkoituksenmukaista pitää koulukuljetusohjeiden kohta 1.6. ennallaan aikaisempien päätösten mukaisesti.

Sivistyslautakunnan päätös 20.8.2024 § 83 (koulukuljetusohjeiden päivittäminen esi- ja perusopetuksessa 1.9.2024 alkaen) ja kunnanhallituksen päätös 26.8.2024 § 208 ovat syntyneet oikeassa ja laillisessa järjestyksessä eivätkä päätökset ole muutoinkaan lainvastaisia.

Lisäksi kunnanhallitus päättää esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, että Mynämäentien ja Kustavintien risteysalueella Kustavintien nopeusrajoitus lasketaan 50 km:iin/h ja risteysalueelle tehdään suojatie jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti yksimielisesti muuttaa päätösehdotuksen viimeisen kappaleen seuraavaksi: Lisäksi kunnanhallitus päättää esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle, ottaen huomioon myös Saariston Rengastien vilkkaan pyöräliikenteen, että Mynämäentien ja Kustavintien risteykseen tehdään liikenneturvallisuuden parantamiseksi alikulkutunneli.

Muilta osin kunnanhallitus hyväksyi esittelijän ehdotuksen yksimielisesti.