

## **Liikennöintisopimuksen nro 711512 (Mynämäki–Nousiainen–Masku–Turku, linjat 117-119) vuoromäärien vähentäminen 8.8.2024 alkaen**

Kunnanhallitus 13.05.2024 § 130  
150/08.01.00.01/2024

Asian valmistelija:  
Kunnanjohtaja Carita Maisila, p. 040 137 5121  
Hallintojohtaja Marja Kärkkäinen, p. 044 078 4670

### **Kunnanhallitus 13.2.2024 § 46:**

”Varsinais-Suomen ELY-keskus on hankkinut Mynämäki–Nousiainen–Masku–Turku-linjan liikenteen yhteistyössä kuntien kanssa. Liikennöintisopimuksen KÄYTTÖ-711512 sopimuskausi on 1.6.2021–31.5.2024. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 31.5.2027 saakka. Päätös option käytöstä on tehtävä kahden vuoden kuluessa alkuperäisen sopimuksen tekemisestä. Alkuperäinen sopimus on allekirjoitettu 21.4.2021, joten päätös option hyväksymisestä on tehtävä 21.4.2023 mennessä.

Linjojen 117–119 sopimus on bruttomallinen ja se palvelee kaikkia kolmea kuntaa. Sopimusmallin myötä liikenteen muutokset (lisäys, vähennys, aikataulu- ja reittimuutokset, lippujen hinnoittelu-muutokset) ovat mahdollisia kesken sopimuskauden. Liikennettä rahoittavat ELY-keskus 52,22 %:n, Mynämäen kunta 15,25 %:n, Nousiainen kunta 8,71 %:n ja Maskun kunta 23,82 %:n maksuosuudella. Linjojen 117–119 liikenteenharjoittajana toimii LS-Liikennelinjat Oy.

Nousiainen kunnanhallitus hyväksyi osaltaan option käytön 6.2.2023. Maskun kunnanhallitus käsittelee asian 20.2.2023.

Mikäli optiota ei hyväksytä, liikenne täytyy hankkia uudelleen. ELY-keskus suosittaa option hyväksymistä.

Päätösehdotus:  
Kunnanhallitus merkitsee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ilmoituksen tiedoksi ja toteaa, että Mynämäen kunnalla ei ole mahdollisuutta osallistua liikennöintisopimuksen rahoittamiseen kustannusjakosopimuksessa sovittua suuremmalla osuudella.

Päätös:  
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.”

Varsinais-Suomen ELY-keskus 26.4.2024:

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu arvioimaan kaikkien kilpailuttamiensa joukkoliikenteen liikennöintisopimusten tilanteen vuosien 2024-2025 aikana. Valtion ELYkeskuksille myöntämä

määräraha palautuu vuoden 2019 tasolle vuodesta 2025 alkaen. Merkittävästi nousseiden kustannusten johdosta nykyisten liikennöintisopimusten vuoromääriä ei pystytä enää ylläpitämään. Säästötarve on niin huomattava, että säästötoimenpiteet on aloitettava jo syksystä 2024. Kunnat osallistuvat sopimusten rahoittamiseen ELY-keskuksen kanssa ja tällä kirjeellä suunnitellut vuoromäärien vähentämiset tuodaan kunnille tiedoksi ja osaltaan arvioitavaksi.

Liikenteen järjestämisen kustannukset ovat kohonneet viime vuosina merkittävästi. Koronavirus romahdutti lipputulot vuosilta 2020–2021 sekä muutti ihmisten matkustuskäyttäytymistä ja tarpeita. Etätyön vakiintuminen näkyy edelleen lipputuloissa, eikä matkustusta ole saatu palautumaan vuoden 2019 tasolle. Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa nosti energianhintaa kymmeniä prosentteja ja tämä näkyy polttoaineen hinnan kautta suoraan myös joukkoliikenteen järjestämisen kustannuksissa. Työehtosopimuskirjaukset ovat myös nostaneet työvoimakustannusta, mutta tämä kustannusnousu on toistaiseksi ollut maltillisempaa. Kokonaisuutena puhutaan kuitenkin erittäin huomattavasta kustannustason noususta vuoteen 2019 verrattuna.

ELY-keskus käy läpi kaikki liikennöintisopimukset. Sopimuskohtaisesti tarkastellaan vuorojen matkustusmääriä ja yleistä liikennetuotannon järjestämistä. Lakkauttamiset pyritään kohdentamaan niihin vuoroihin, joissa matkustus on ollut vähäistä. Koska säästötarve on suuri, toimenpiteitä ei voida kokonaan rajata vähäisen kysynnän vuoroihin. Vuoroja vähentämällä pystytään laskemaan liikennöintisopimuksen kustannuksia. Kustannukset laskevat kaikkien rahoittajaosapuolten osalta voimassa olevien kustannusjakosopimusten mukaisesti. ELY-keskuksen ja liikenteenharjoittajan välisessä liikennöintisopimuksessa on liikenteen vähentämistä koskevia kirjauksia, jotka mahdollistavat ajokilometrien määrän vähentämisen.

Mynämäen kunnan osuus liikenteen hankintakustannuksista on tällä hetkellä 15,60 %. Vuorojen vähentämisestä muodostuvat säästöt kohdentuvat ELY:lle ja kunnille osuuksien mukaisesti.

Mikäli kunnalla on tahtotila säilyttää nykyinen palvelutaso tai jotain yksittäisiä vuoroja, joita sopeuttaminen koskee, on sen mahdollista osallistua sopimuksen rahoittamiseen kustannusjakosopimuksessa sovittua suuremmalla osuudella.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kirje lähetetään kokonaisuudessaan esityslistan mukana. Kirjeessä ovat supistettavat vuorot koko liikennöintisopimuksen (eli linjat 117–119) osalta.

|                    |                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yritysvaikutukset: | Yritysten työntekijöiden työmatkat saattavat vaikeutua.                                                        |
| Lapsivaikutukset:  | Lasten, nuorten ja muiden kuntalaisten liikkuminen esimerkiksi harrastuksiin muihin kuntiin saattaa vaikeutua. |

Päätösehdotus  
(kj):

Kunnanhallitus merkitsee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ilmoituksen tiedoksi ja toteaa, että Mynämäen kunnalla ei ole mahdollisuutta osallistua liikennöintisopimuksen rahoittamiseen kustannusjakosopimuksessa sovittua suuremmalla osuudella.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.