

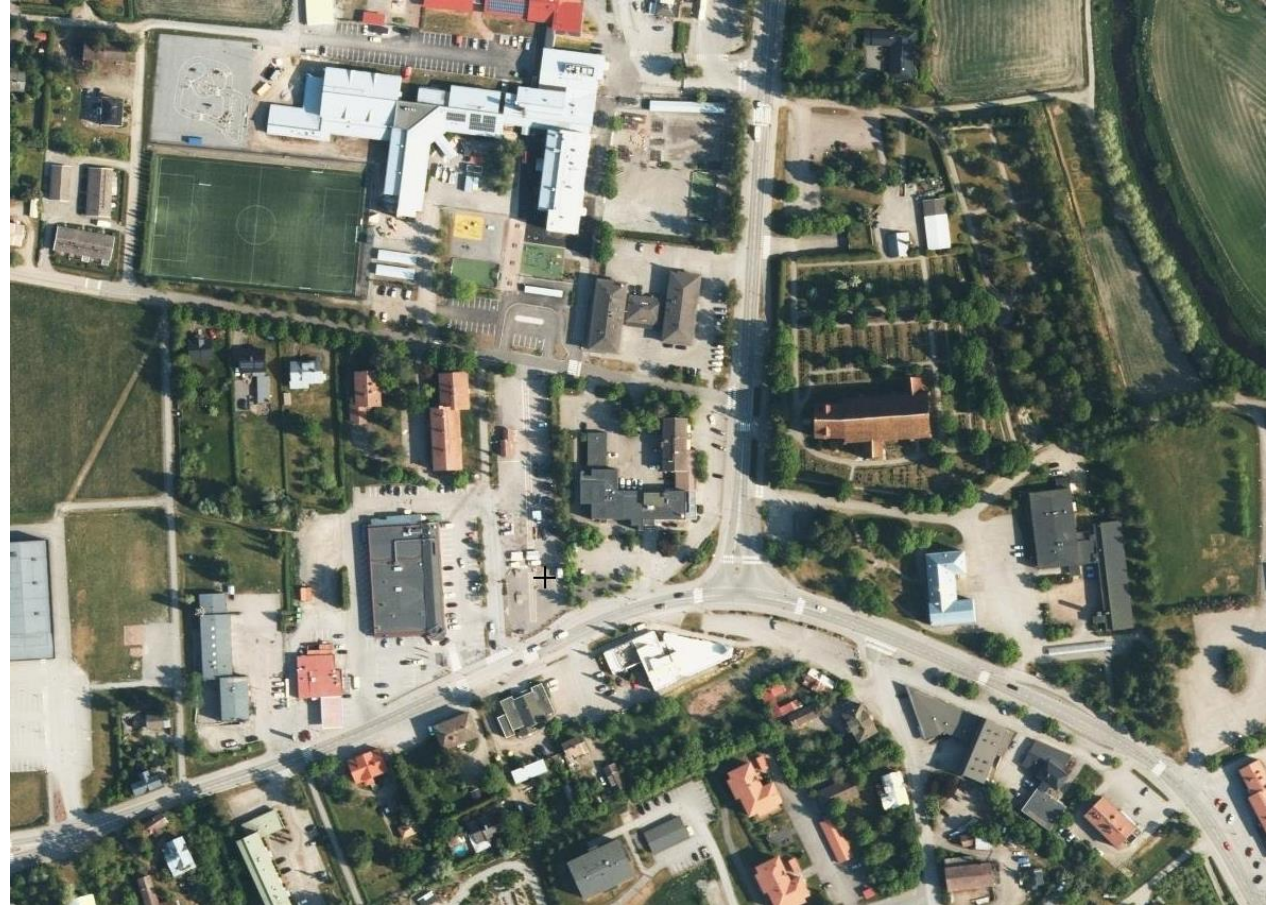
Mynämäen keskustan AKM

Liikenneselvitys, 28.9.2023



Sisälllys

- Lähtökohdat ja tavoitteet
- Nykytilanne
- Tavoitetilanteen maankäyttö ja liikenne
- Asemakaavan liikenteelliset vaikutukset
 - *Nykyisten liittymien soveltuvuus tulevaan tilanteeseen*
 - *Kiertoliittymän idealuonnos*
- Yhteenveto ja suositukset

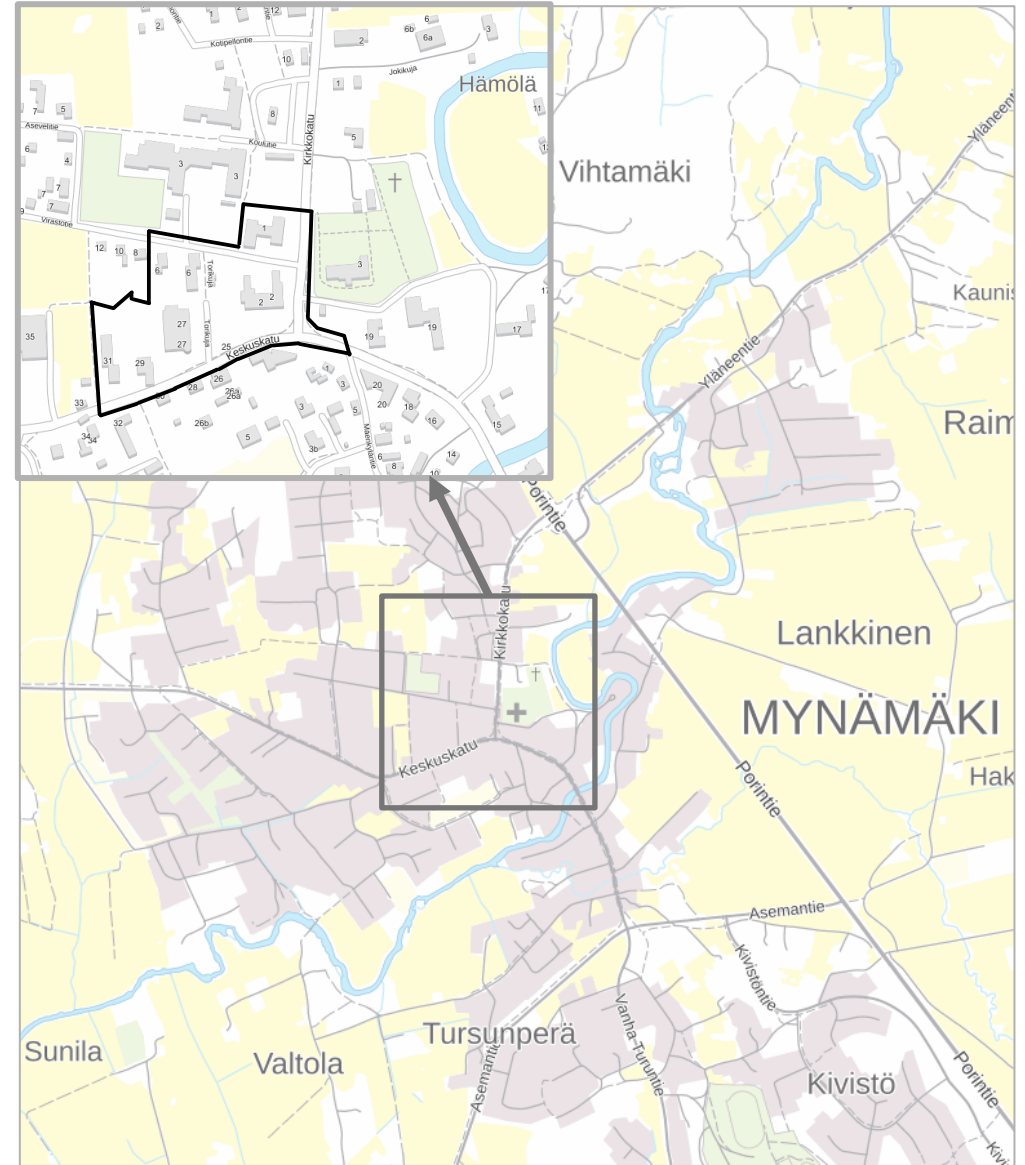


Taustakartan lähde: MML, karttapaikka

Lähtökohdat ja tavoitteet

Asemakaavan muutos

- Mynämäessä on käynnistetty asemakaavan muutos kortteleissa 181, 500 ja 1201.
- Kaavahanke on vireillä. Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 26.4. – 25.5.2023.
- Tämän liikenneselvityksen tavoitteena on selvittää kaavaluonnoksessa esitetyn maankäytön liikenteelliset vaikutukset ja määrittää toimenpiteet liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi.
- Selvitysalue on sijaitsee Mynämäen keskustassa, ja sen viitteellinen sijainti on esitetty kartalla oheisessa kuvassa.



Taustakartan lähde: Maanmittauslaitos

Liittyvät selvitykset ja suunnitelmat, liikenne

Varsinais-Suomen liitto

Valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelman (vuosille 2021–2032) ja Etelä-Suomen liikennestrategian lisäksi

- Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat on päivitetty vuonna 2020.
- Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkentaa Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.
- Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL-sopimuksessa määritellään Turun seudun 12 vuoden kehityspolku ja tavoitetila vuodelle 2030+ maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämistoimenpiteiden osalta.
- Varsinais-Suomen maakuntakaava (yhdistelmä voimaan tulleista kaavoista)

Varsinais-Suomen ELY-keskus

- Varsinais-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma 2012-2016 (Uusi valmistuu näillä näkymin lokakuussa 2023)
- Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2021-2024

Väylävirasto

- Maantien 1930 parantaminen rakentamalla kiertoliittymä maantien 1933 liittymään, Mynämäki, tiesuunnitelma. (Valmis, nähtäville syksyllä 2023)

Mynämäen kunta

- Mynämäen keskustan liikenneturvallisuusselvitys, Ramboll, 2022
- Keskusta–Asemanseudun osayleiskaava ja osayleiskaavan muutos 2040, FCG

Muut hankkeet

- Turun seudun lähijunaliikenne
- AKM-alueen hankkeet (vähittäiskauppa, asuminen, koulu, linja-autoasema ja lähipalvelut)

Mynämäen keskustan liikenneturvallisuussuunnitelma, Ramboll, 2022, loppuraportti

Mynämäen kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu osana seudullista Turun ympäryskunnat kattavaa hanketta, kuvaten toimenpiteet, jotka luovat edellytykset liikenneturvallisuuden jatkuvalla paranemiselle. Suunnitelmassa on kuvattu liikenneturvallisuustyö, liikenneturvallisuustilanne, keskeiset toimenpide-esitykset ja niiden vaikutus, globaalit ja valtakunnalliset haasteet sekä liikenneturvallisuustason nostamisen keinot. (Ote: Alkusanat ja Loppuraportin sisältö)

• Liikenneturvallisuus

- Mynämäen kunnan liiketeessä tapahtuu keskimäärin 7 henkilövahinko-onnettomuutta ja 20 omaisuusvahinkoa. 10 vuoden aikana on menehtynyt 7 ihmistä, joista 3 taajama-alueella. (Luku on korkeampi kuin Varisnais-Suomessa tai valtakunnallisesti)
- ELY-keskuksen viimeisimmän viiden tähden liikenneturvallinen kunta-arvioinnin mukaan Mynämäen kunta sai kaksi tähteä viidestä. (Liikenneturvallisuustilanne 0 pistettä.)
- Koetun turvallisuuden haasteet: korkeat ajonopeudet, katuliittymät, tien turvattomat ylitykset tai suojateiden puute sekä jalankulku ja pyöräily-yhteyksien puute.
- Painopisteet: Nuorten, jalankulun ja pyöräilyn sekä risteysalueiden turvallisuus.

• Alueelle kohdistuvia toimenpiteitä

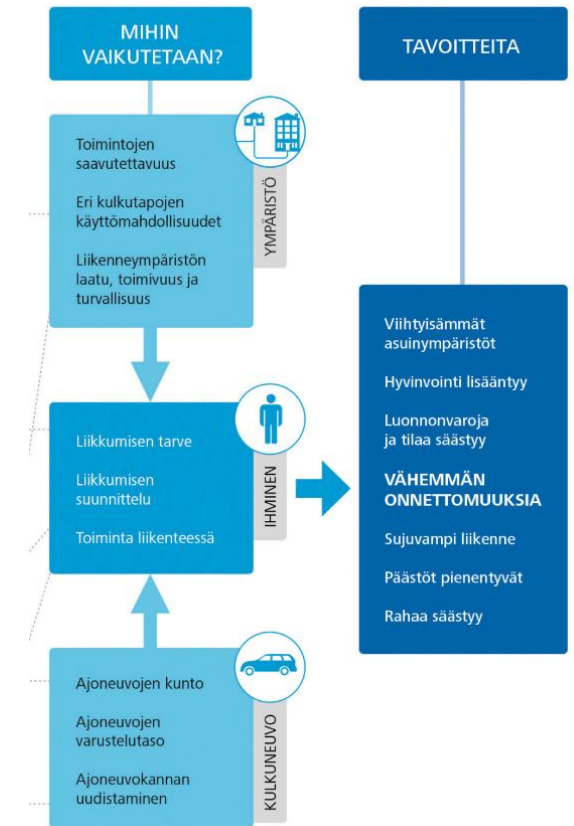
- MT 1950, Kirkkokadun ja Virastotien liittymän eteläpuolisen suojatien parantaminen, osana koululaisten liikenneturvallisuutta

• Niiden laskennalliset vaikutukset

- Vuosittaisen 0,554 (5,5/10 v.) henkilövahinko-onnettomuuden, 0,006 liikennekuoleman ja 0,103 vakavan loukkaantumisen väheneminen.

• Toimintaympäristön haasteet

- Globaalit, kuten: 1) Ilmastonmuutos, ympäristötietoisuus ja päästötavoitteet, 2) etätyö, monipaikkaisuus ja väestönkehitys, 3) ajoneuvoteknologia, uudenlaiset liikenteen palvelut ja mikroluikkuminen.
- Valtakunnalliset, kuten: 1) Ilmastotavoitteet, ilmastonmuutokseen sopeutuminen, fossiilisten polttoaineiden hinta 2) väestön ikääntyminen, pähteet 3) raideliikenteen roolin kasvu, aluerakenteen keskittyminen



Ote kaaviosta suunnitelman sivulla "Alkusanat".

Liikenneturvallisuussuunnitelma, Ramboll, 2022. (Osiot: mihin vaikutetaan ja tavoitteita)

Viranomaisneuvottelut

Mynämäen keskustan AKM:n aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu, 14.12.2022, liikenne

- Maantiealueen rajauksen ajantasaisuutta tulisi vielä pohtia.
- Kaavarajan pykälä Virastotielle on nykymuodossaan tarpeeton.
- Jalankulun ja pyöräilyn väylät ovat nykyisellään hyvin Keskuskadun ja Kirkkokadun molemmin puolin.
- Tonttiliittymät Keskuskadulle leveitä, näiden mitoitus ja liittymien kohtia voisi vielä miettiä. Vähäinen liittymien määrä on aina parempi. Tulisi pohtia, voisiko liittymiä poistaa ja ohjata liikennettä muuta kautta.
- Näkemät hyvä pitää kaupunkialueella mielessä, erityisesti pyöräilyä ajatellen.
- Kaavamuutosalueen tiet säilytetään jatkossakin maantiealueena.
- ELY-keskus ottaa vielä erikseen yhteyttä, jos ilmenee lisää huomioita.
- Mynämäen kunnan edustaja, kunnanjohtaja Seija Österberg totesi, että Kirkkokadun ja Keskuskadun risteys ja Virastotien risteys koettu nykyisellään haastaviksi.
- Alueella yritetään käynnistää paikallisjunaliikennettä, jonka kaavailtu aseman alue olisi hyvä huomioida keskustan kehittämissuunnitelmissa ja liikkumisen suunnitelmissa.
- ELY muistutti vielä pyöräpysäköinnin tarpeesta, mm. kaupan tontilla. Huomautettiin laadukkaan pyöräpysäköinnin huomioinnin tarpeesta myös asuintalojen yhteydessä. ELY-keskuksella on olemassa tästä ohjeet.

Lausunto Mynämäen keskustan AKM:n luonnoksesta

ELY-keskuksen lausunto, liikenne ja kadut

Kulttuuriympäristö: Mynämäen identiteettitarinassa on suunnittelualueen osalta tunnistettu selostuksessakin esitellyt keskusta-alueen tärkeät näkymälinjat ja puurivit. Kaavan jatkosuunnittelussa on syytä kiinnittää huomiota muodostuvan katutilan rakenteeseen, näkymiin ja näiden yhdessä Mynämäen kirkon kanssa muodostamaan kokonaisuuteen. Luonnoksessa esitelty ratkaisu ei muodostaisi tärkeän näkymälinjan vaatimaa katutilaa, vaan näkymä vanhalta kunnantalolta Virastotietä pitkin kirkolle koostuu ikävästi lastaus- ja pysäköintialueista.

Rakentaminen: Kaava-alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee koulu sekä ulkoilu- ja urheilualueita. Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota koululaisten liikkumisen turvallisuuden varmistamiseen. Kaupan lastausalueen sijoittaminen Kirkkotien puolelle lisää raskaiden ajoneuvojen liikennöintiä katualueella. ELY-keskus näkee kaavaluonnoksen mukaisen ratkaisun erittäin huonona ottaen huomioon aiemmin mainitut näkökohdat.

Liikenne: Kaavaluonnoksessa on osoitettu näkemäalue maantielle Virastotien liittymään. Näkemäalue tulee osoittaa kaavassa myös Torikadun liittymään. Näkemäalueet on hyvä huomioida alueen jatkosuunnittelussa myös katuverkolla mm. viheristutusten osalta ja huolehtia niiden toteutumisesta maastoon. Kaavaluonnoksen havainnekuvassa on osoitettu lastausalue KM-tontin pohjoisosaan Virastotien varrelle. KM-tontin lastausalueen osalta on hyvä varmistua esim. ajouratarkastelulla siitä, että kaavassa lastaukseen suunniteltu alue on riittävä raskaammallekin liikenteelle - mahdollisesti jopa HCT-rekoille. Kaavassa on hyvä varmistua myös siitä, että Virastotien liittymä Kirkkokadulle on mitoitettu riittäväksi suunnitellun kaupanyksikön liikennetarpeisiin. Autopaikkojen lisäksi myös pyöräpysäköinnin toteuttamisvelvoitteesta on hyvä antaa määräyksiä asemakaavassa. Varmistamalla laadukkaat ja riittävät pyöräpysäköintipaikat tuetaan pyöräillen tehtyjen matkojen lisääntymistä.

Mynämäen kunnanhallituksen toiveet kaavaehdotusta varten

Mynämäen kunnanhallitus keskusteli Mynämäen asemakaavan muutoksesta ja linjasi kunnan kantana seuraavaa:

- **Virastotie**

- Virastotielle ei tulisi ohjata nykyistä enempää raskasta liikennettä ja lähtökohtaisesti lastausliikenne kauppaan pitää ohjata muuta kautta.
- Virastotietä ei katkaista koulun kohdalta, vaan tieyhteys säilytetään jatkossakin.

- **Liikennejärjestelyt**

- Torikatu voidaan ottaa asiakasliikenteen lisäksi kaupan tavaraliikenteen käyttöön ja Torikadun jatko voidaan ottaa autoliikenteen käyttöön tätä varten (nyt jk) ja kevyenliikenteen väylä siirtää torin toiseen laitaan. Kaupan henkilökunnan liikenne voisi ohjautua Virastotieltä.
- Huoltoaseman liittymä- ja pysäköintijärjestelyjen tarkastelu (Tällä hetkellä tukeutuu täysin naapuritonttien pysäköintitilaan ja liittymiin). Selkeyttämistarve.
- Liikenneselvityksen yhteydessä selvitetään Kirkkokadun ja Keskuskadun risteykseen kiertoliittymän mahdollisuus.
- Osuuspankin toiveen mukaisesti on mahdollista, että liiketilojen pysäköintialuetta säilyisi Keskuskadun puolella nykyiseen tapaan, eli istutuksia ja pysäköintiä yhdistäen.



AKM-alueen hankkeet

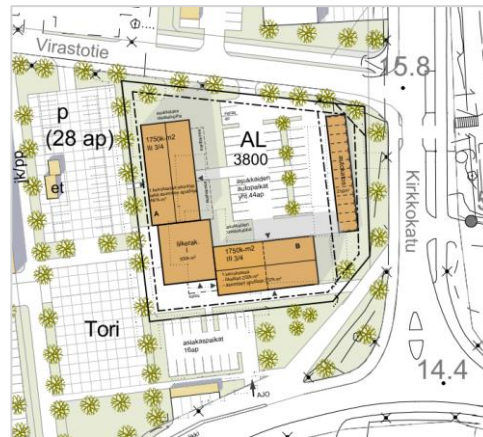
Vähittäiskaupan suuryksikkö

Hankkeen toimijan tavoitteet:

- Tavoitteellinen kerrosala 2800 k-m² ja laajennusvara
- Päivittäistavarakauppa
- Riittävät asiakaspaikotusalueet
- Hyvä näkyvyys Keskuskadulle
- Kaksi kaksisuuntaista asiakasliikenneliittymää Keskuskadulle
- Lastausliikenne Keskuskadun länsipuoleisesta liittymästä, yhteinen huoltoaseman kanssa
- Huoltoliikenne Virastotieltä

Palautteesta johdetut tavoitteet:

- Lastusliikennettä ei Virastotielle (ELY, kunta)
- Kaupan ja huoltoaseman liittymän selkeytys (ELY, kunta)
- Keskuskadun katunäkymä (ELY)
- Ajoliittymien määrä ja näkymät (ELY)



Asuminen ja palvelut, OP

Hankkeen toimijan tavoitteet:

- Tavoitteellinen kerrosala 3800 k-m²
- Asuminen ALK, vähäisesti palveluja maantasossa torin puolella
- Paikotus sisäpihalla, käynti Virastotieltä, asiakaspaikotus Keskuskadun puolella.
- Rakennukset Keskuskadun ja torin varrella, mahdollisesti myös Kirkkotien puolella

Palautteesta johdetut tavoitteet:

- Taajamakuva: katunäkymät, kirkon rooli, liiketilaa maantasossa, asiakaspaikotuksen luonne (ELY, kunta, Museo)
- Ajoliittymien määrä ja etäisyydet toisistaan ja katuliittymistä (ELY)
- Mahdollisen kiertoliittymän edellyttämä tilavaraus maantien alueeksi nykyisen kaavatontin puolelta

Toimijoiden toimittamat asemapiirrokset, päivitys 19.6.2023

Nykytilanne

Kaavoitus

Maakuntakaava

Alueella on voimassa

- Varsinais-Suomen maakuntakaava (VSMK). Maakuntakaavassa selvitysalue on osoitettu keskustatoimintojen alueeksi (punainen alue), taajamatoimintojen alueeksi (ruskea alue) sekä taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueeksi (punainen katkoviiva). Suunnittelualueelle on lisäksi osoitettu vesihuoltolinja (V). Maanteitä koskee ohjeellisen ulkoilureitin merkintä (vihreä rinkula). 2013
- Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava (taajamien maankäyttöön sekä taajamiin liittyviin kaupan palveluverkon ja liikenteen kysymykset) 2018
- Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava (LAVMK) (luonnonvarojen käyttö kiertotalouden ja biotalouden näkökulmasta, arvokkaiden luontoalueiden säilyttäminen sekä virkistysalueiden turvaaminen maakunnassa) 2021

Maakuntakaavatyö odottaa tällä hetkellä rakentamista koskevan lainsäädännön uudistusta.

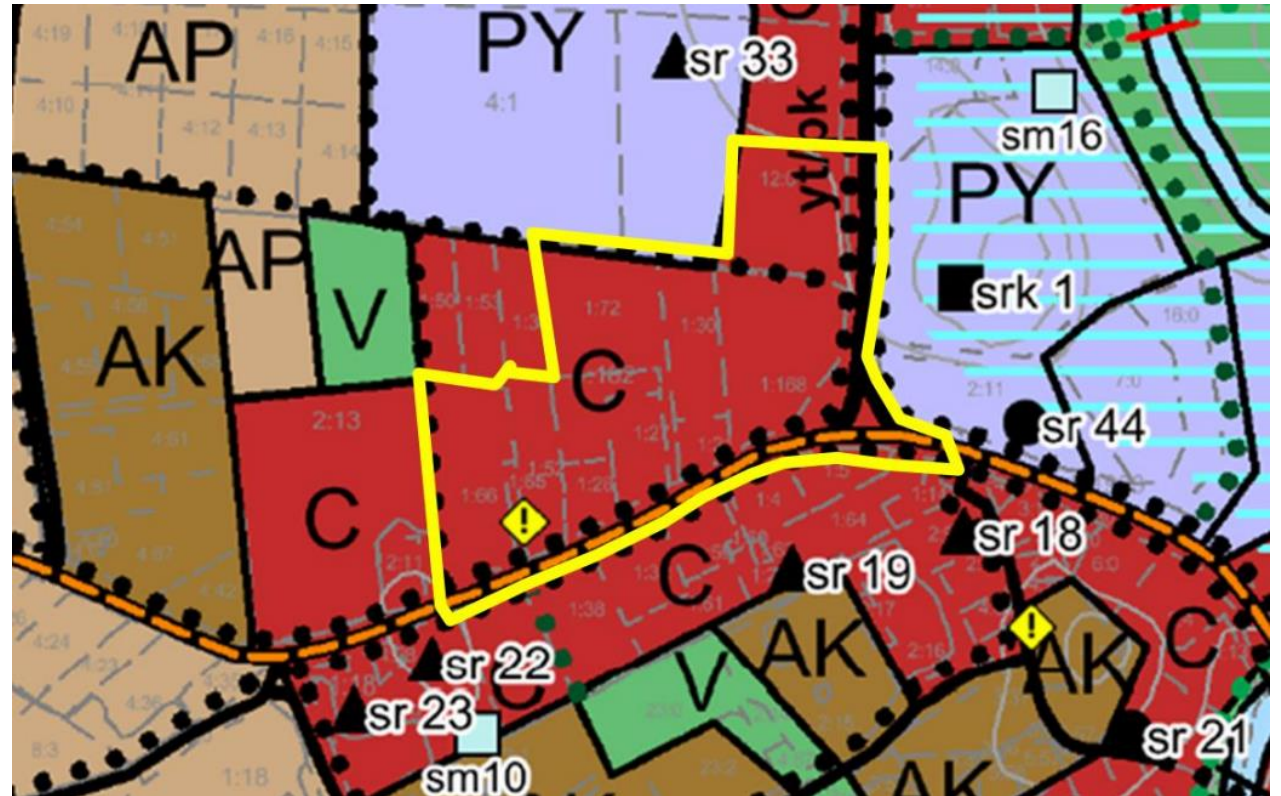


Ote Varsinais-Suomen maakuntakaavojen yhdistelmästä. Selvitysalueen sijainti osoitettu mustalla nuolella. Kaavassa alue on keskustatoimintojen aluetta. Maantiealueille on osoitettu merkinnät yhdystie tai katu, yhdystie tai pääkatu, sekä ohjeellinen ulkoilureitti. (Lähde: varisnais-suomen liitto)

Kaavoitus

Osayleiskaava

- Alueella on voimassa Keskusta-Asemanseudun osayleiskaava sekä osayleiskaavan muutos 2040. (2015)
- Alueella on osayleiskaavassa keskustatoimintojen aluetta (C).
- Alueen itäpuolella on palvelujen ja hallinnon aluetta (PY). Siellä sijaitsee Mynämäen kirkko, joka on valtakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristöä.
- Alueen maantiet (Huom! Nimestä huolimatta eivät ole katualuetta) on osoitettu merkinnällä yhteystie/pääkatu ja niitä myötäile merkintä kevyen liikenteen reitti, ohjeellinen. Huoltoaseman kohdalla on merkintä mahdollisesti pilaantuneet maa-alueet.
- Kaavaselostuksessa Mynämäen keskustan liikenneturvallisuutta luonnehditaan huonoksi.



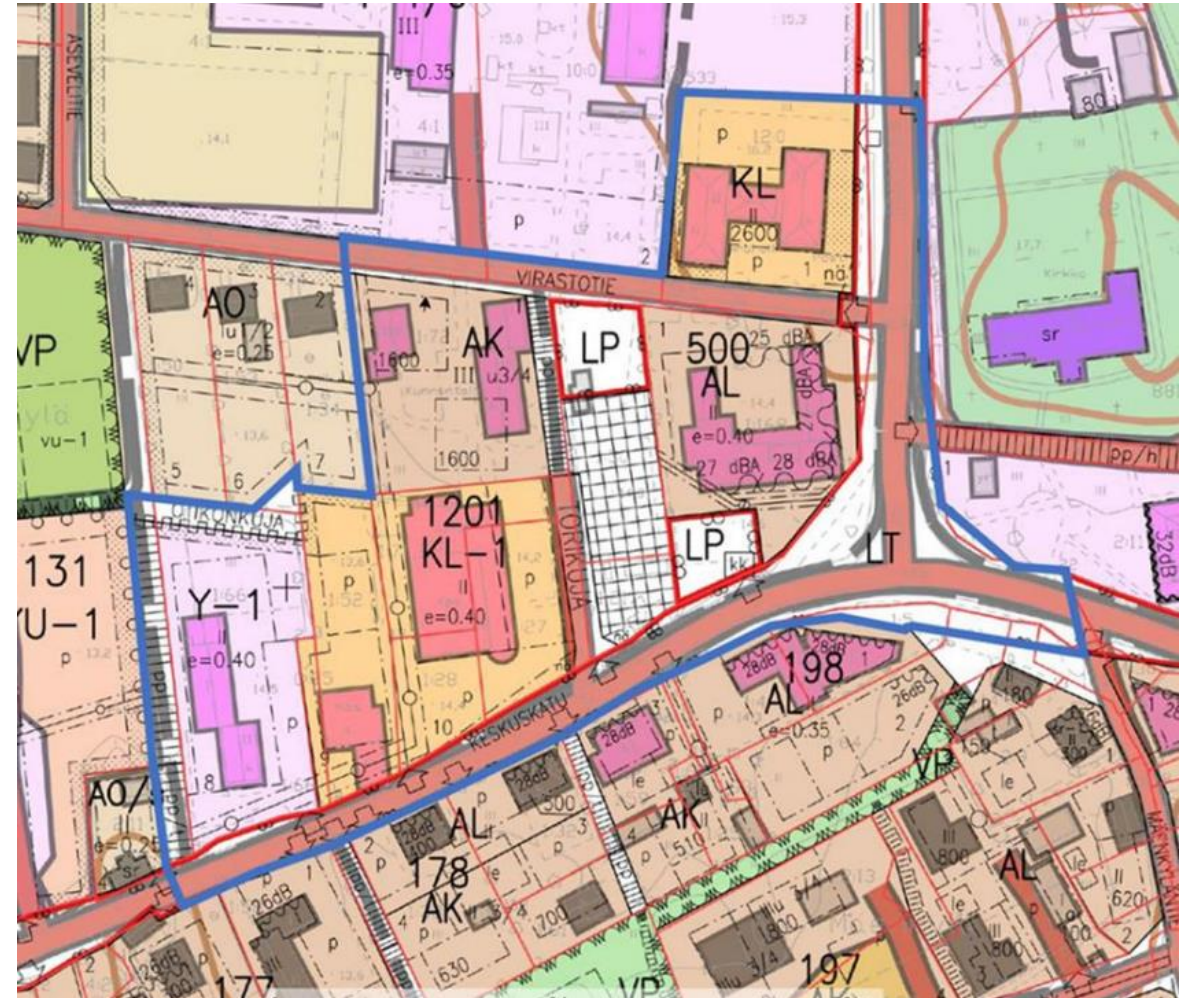
Ote Keskusta-Asemanseudun osayleiskaavasta ja osayleiskaavan muutoksesta 2040. Selvitysalueen viitteellinen sijainti on merkitty keltaisella. Lähde: Keskustan asemakaavan muutos, kaavaselostus.

Kaavoitus

Asemakaava

Suunnittelualueelle on osoitettu voimassa olevissa asemakaavoissa:

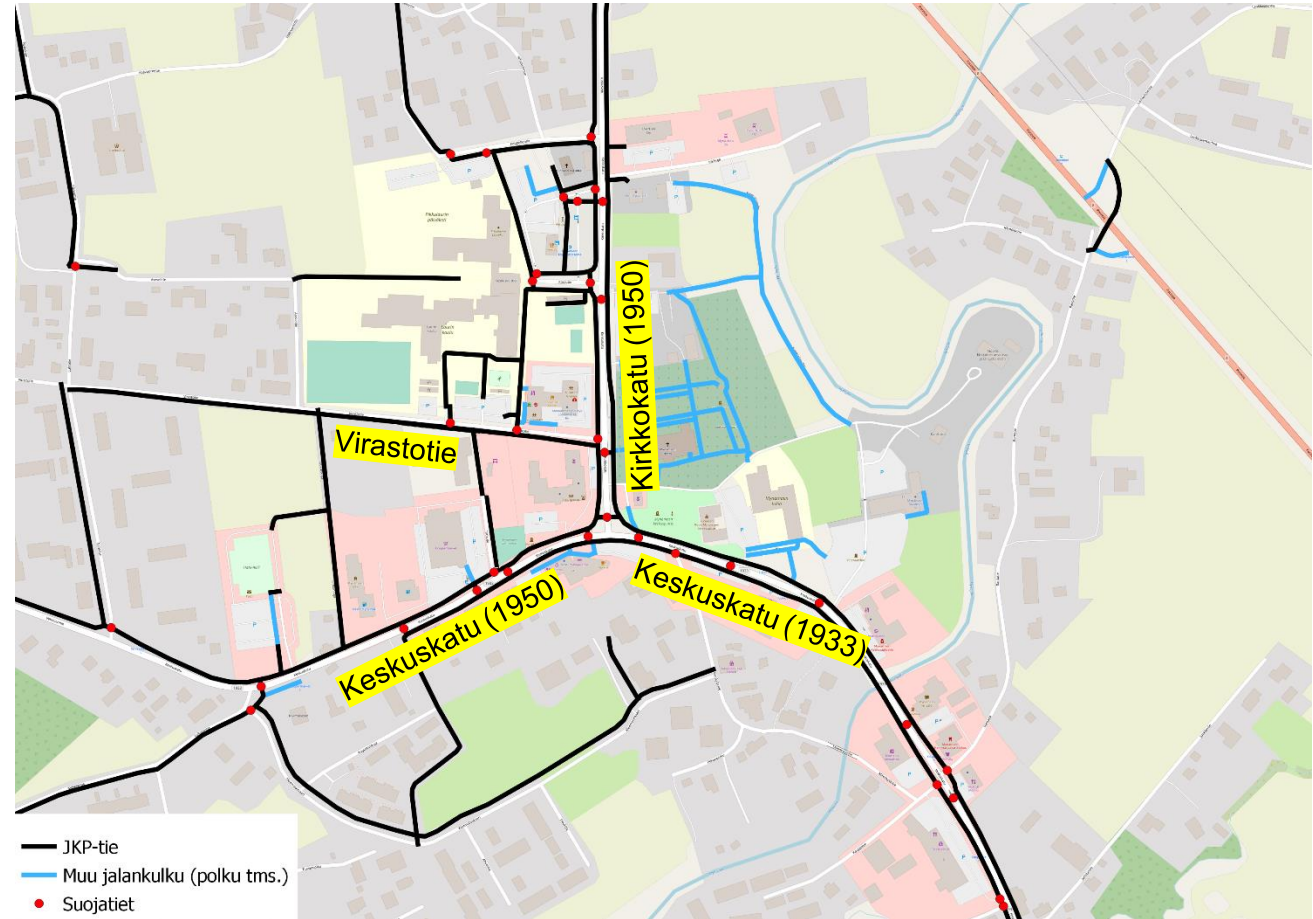
- Korttelialueet:
 - AK: Asuinkerrostalojen korttelialue
 - AL: Asuin-, liike ja toimistorakennusten korttelialue
 - KL ja KL-1: Liikerakennusten korttelialue
 - Y-1: Yleisten rakennusten korttelialue
- Liikennealueet:
 - LT: Maantien alue
 - Katualue (Virastotie, Torikuja)
 - Jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa
- Muut yleiset alueet:
 - Katuaukio/tori
 - LP: Yleinen pysäköintialue
 - Maantiealueilla liittymien paikat on esitetty nuolilla
 - Torikujalle ja Virastotielle on esitetty näkemäalueet



Ote ajantasaisten asemakaavojen yhdistelmästä. Selvitysalueen viitteellinen sijainti on esitetty sinisellä viivalla. Lähde: Keskustan asemakaavan muutos, kaavaselostus.

Jalankulku- ja pyöräilyverkko

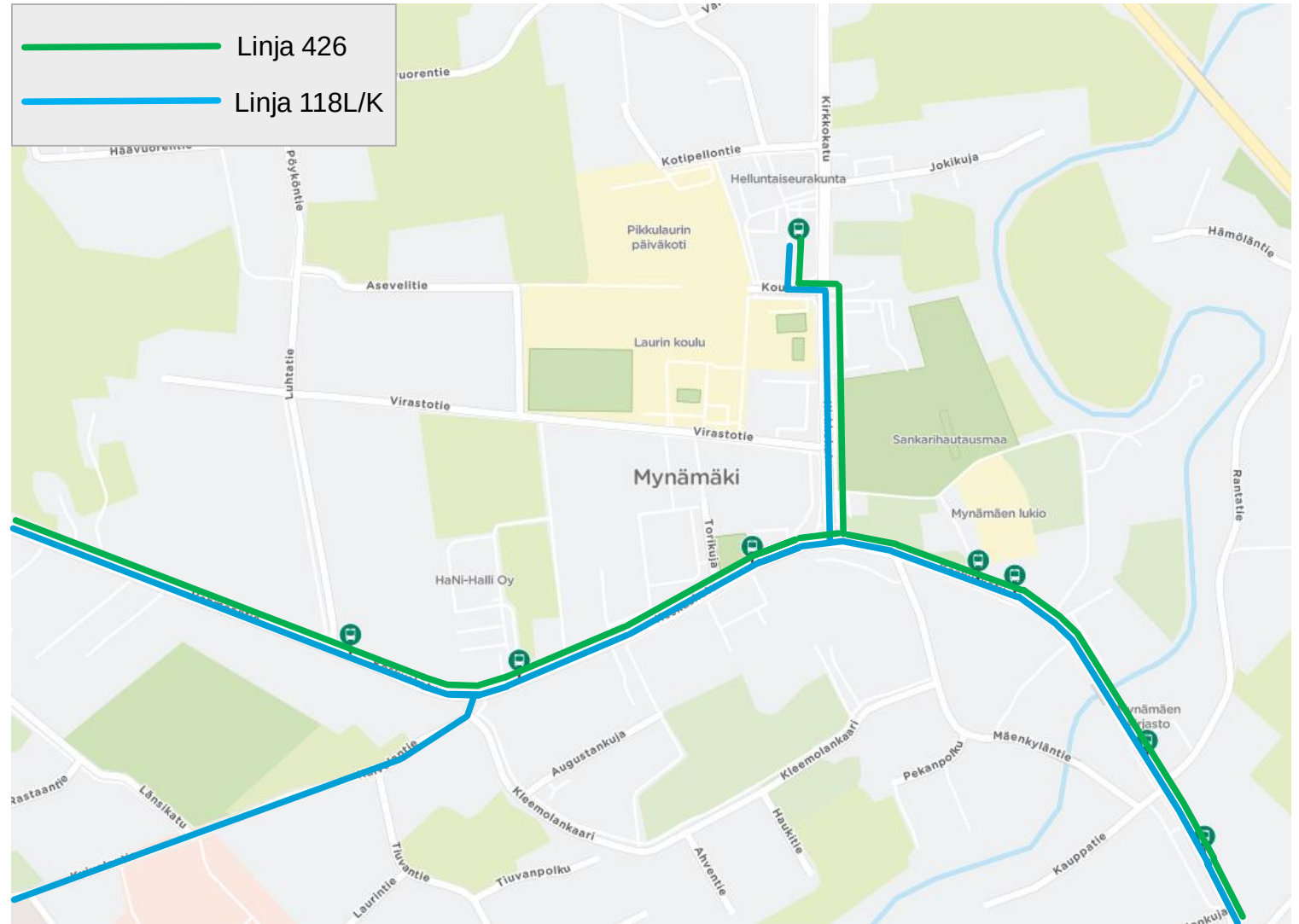
- Alueella on runsaasti jalankulun ja pyöräilyn väyliä.
- Oikealla olevassa kuvassa on korostettu mustalla värillä yhdistetyt jalankulun ja pyöräilyn väylät.
- Sinisellä värillä on korostettu muut jalankulun väylät, kuten polut.
- Jalankulku ja pyöräilylle varatut yhteydet reunustavat katu- ja maantiealueita. Maanteillä molemminpuolisina ja katualueilla toispuolisina.
- Alueella on koululaisten liikenneturvallisuus huomioiden rakennettu korotettuja suojateitä.



Taustakartan lähde: OpenStreetMap

Joukkoliikenne

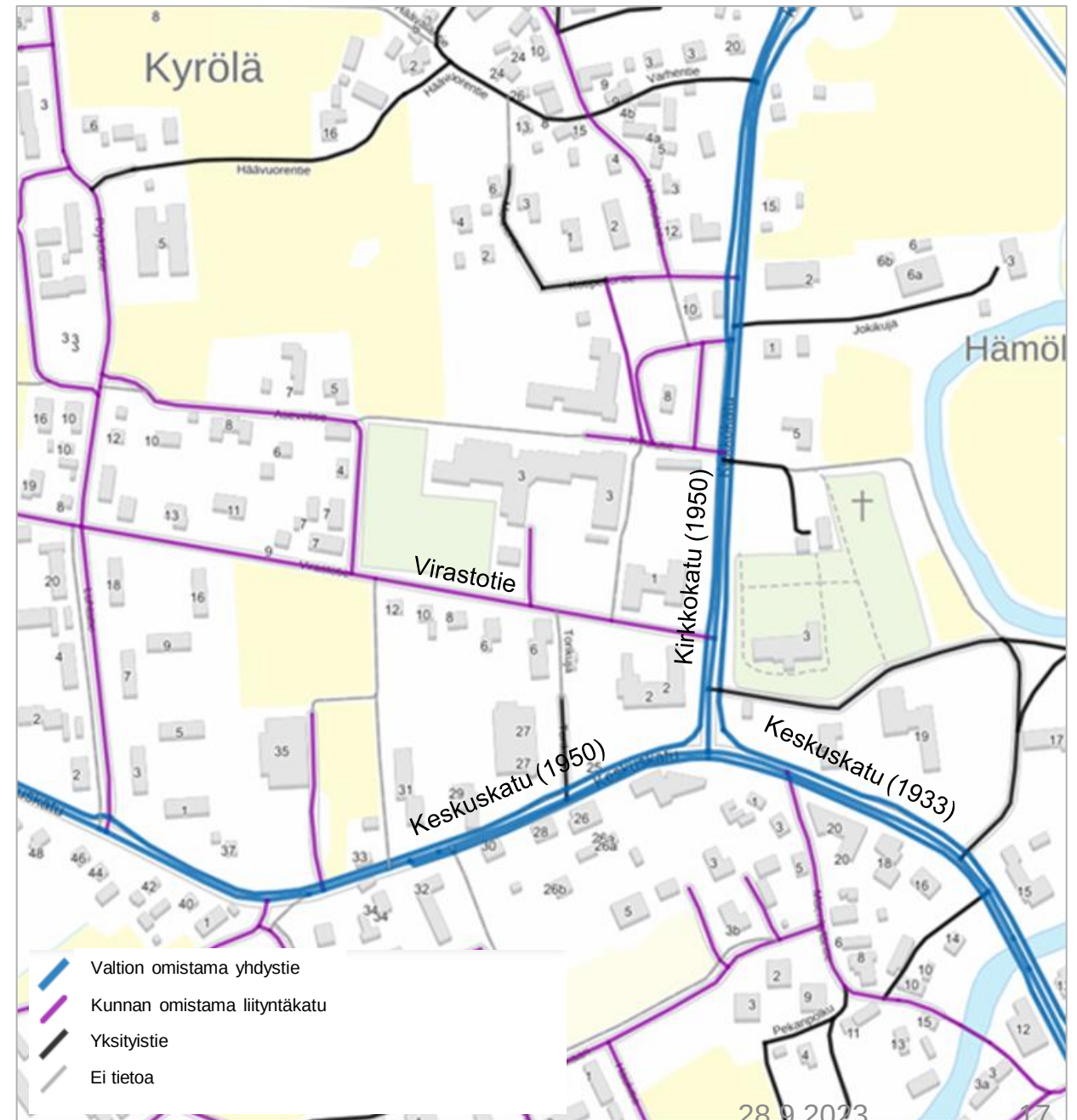
- Mynämäen kunta kuuluu Seutu+-alueeseen.
- Kaava-alueen eteläosassa, Keskuskadulla sijaitsevalle pysäkillä tulee arkisin kolme bussilinjaa: 426, 118L ja 118K.
- Linjat 118L ja 118K menevät Turkuun valtatieltä 8 pitkin. Molemmat linjat käyvät reitillä Nousiaisissa, Maskussa ja Raisiossa.
- Linja 426 menee Askaisiin Mynämäen asemanseudun kautta.
- Mikäli Mynämäen alueelle tulee uusi paikallisjunayhteys, kestävän liikkumisen, kuten julkisen liikenteen tai jalankulun sekä pyöräilyn tarve asemanseudun suuntaan lisääntyy.



Taustakartan lähde: Seutu+

Tie- ja katuverkko

- Kaava-alueen eteläpuolella on yhdystie 1950, joka kulkee Mynämäeltä Vehmaalle. Tien nimi on tässä kohtaa Keskuskatu.
- Yhdystie 1950 jatkuu kaava-alueen itäosassa Kirkkokatuna, joka päättyy noin 800 metrin päässä valtatiehen 8.
- Keskuskatu jatkuu Kirkkokadun liittymän jälkeen yhdystienä 1933, ja se risteää noin 800 metrin päässä yhdystien 1930 kanssa. Tämän risteyksen kautta on pääsy valtatielle 8.



Liikennemäärät

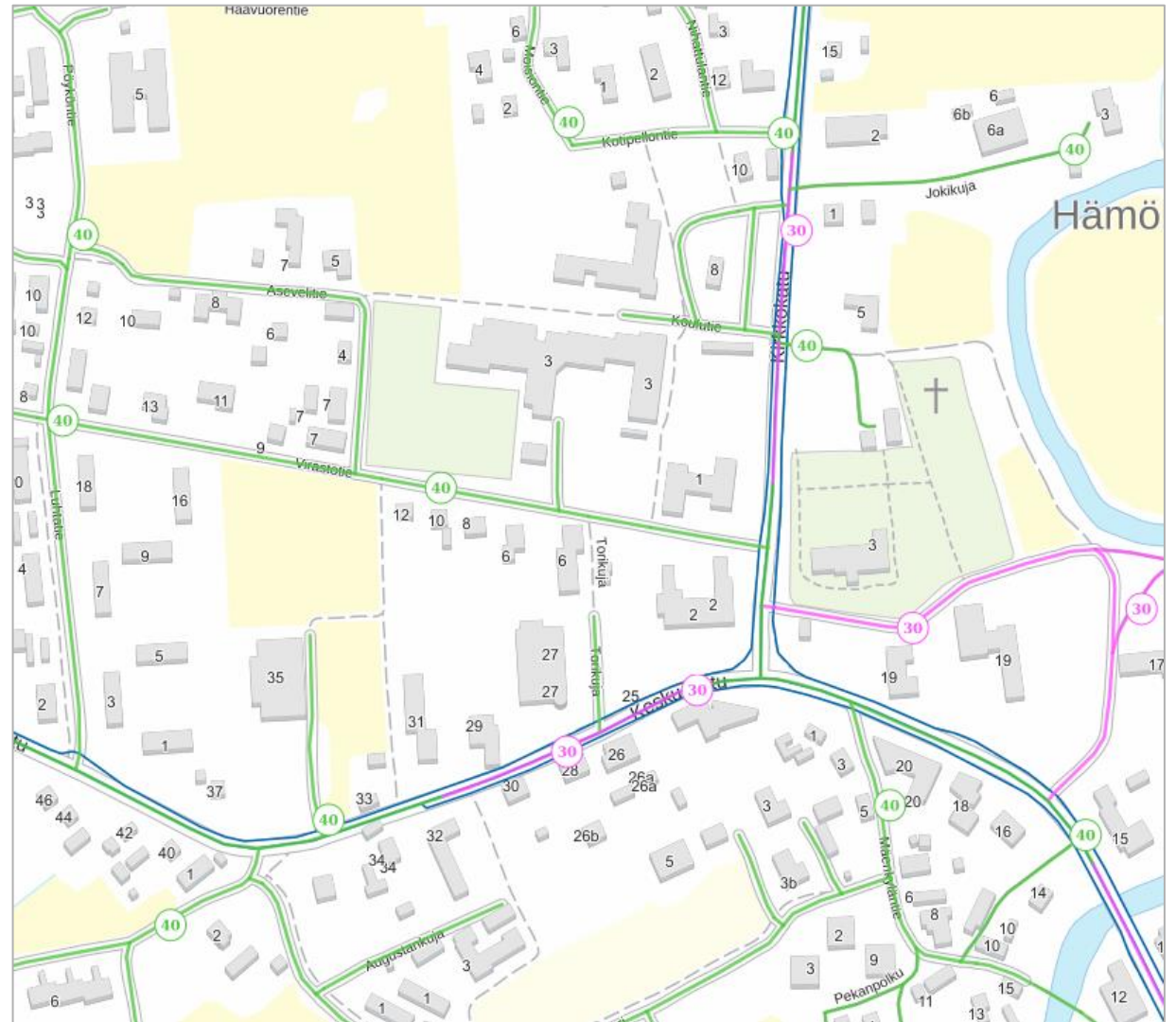
- Keskuskadun keskimääräinen vuorokausiliikenne Kirkkokadun liittymän länsipuolella on 4210/140.
- Keskuskadun keskimääräinen vuorokausiliikenne Kirkkokadun liittymän itäpuolella on 4370/170.
- Kirkkokadun keskimääräinen vuorokausiliikenne on 4020/120.
- Laskentapisteet sijaitsevat lähellä kaava-aluetta, ja tulokset ovat siten luotettavia ja kuvaavat hyvin vuorokausiliikennettä kaava-alueella.
- Maanteille ennustettu liikenteen kasvu on maltillista.
- Maanteiden liikenne-ennuste vuodelle 2040 on Valtakunnallisen liikenne-ennusteen kasvukertoimien perusteella noin 4400–4800 ajon./vrk.



Vuoden 2022 liikennemäärät, KVL kaikki / rask. (Väylävirasto).

Nopeusrajoitukset

- Alueen nopeusrajoitukset ovat 30 tai 40 km/h.
- Keskuskadulla, nykyisen kaupan ja Osuuspankin rakennuksen kohdalla nopeusrajoitus on 30 km/h.
- Lähialueen muilla kaduilla on 40 km/h nopeusrajoitus.
- Valtatie 8 nopeusrajoitus on 80 km/h Mynämäen kohdalla.

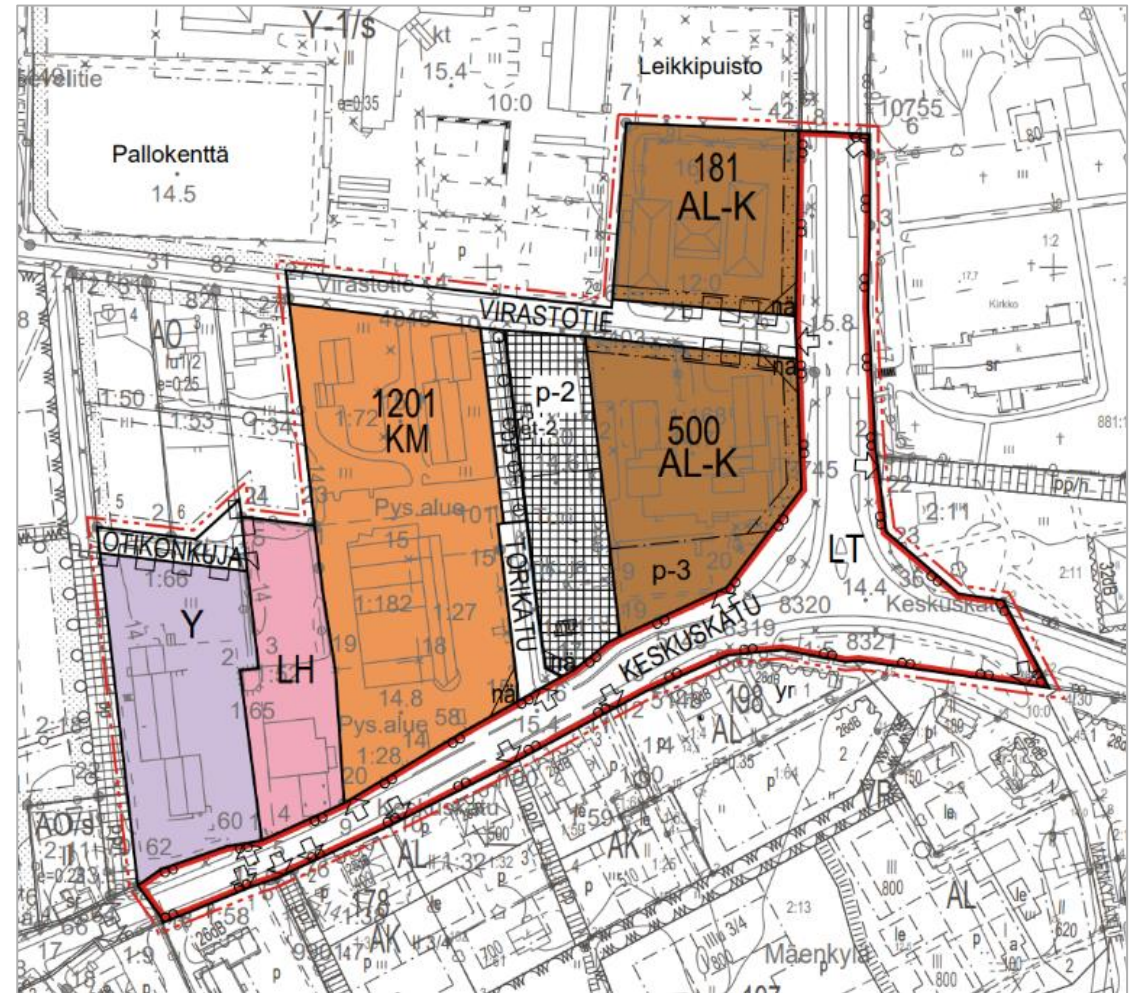


Nopeusrajoitukset (Digiroad).

Tavoitetilanteen maankäyttö ja liikenne

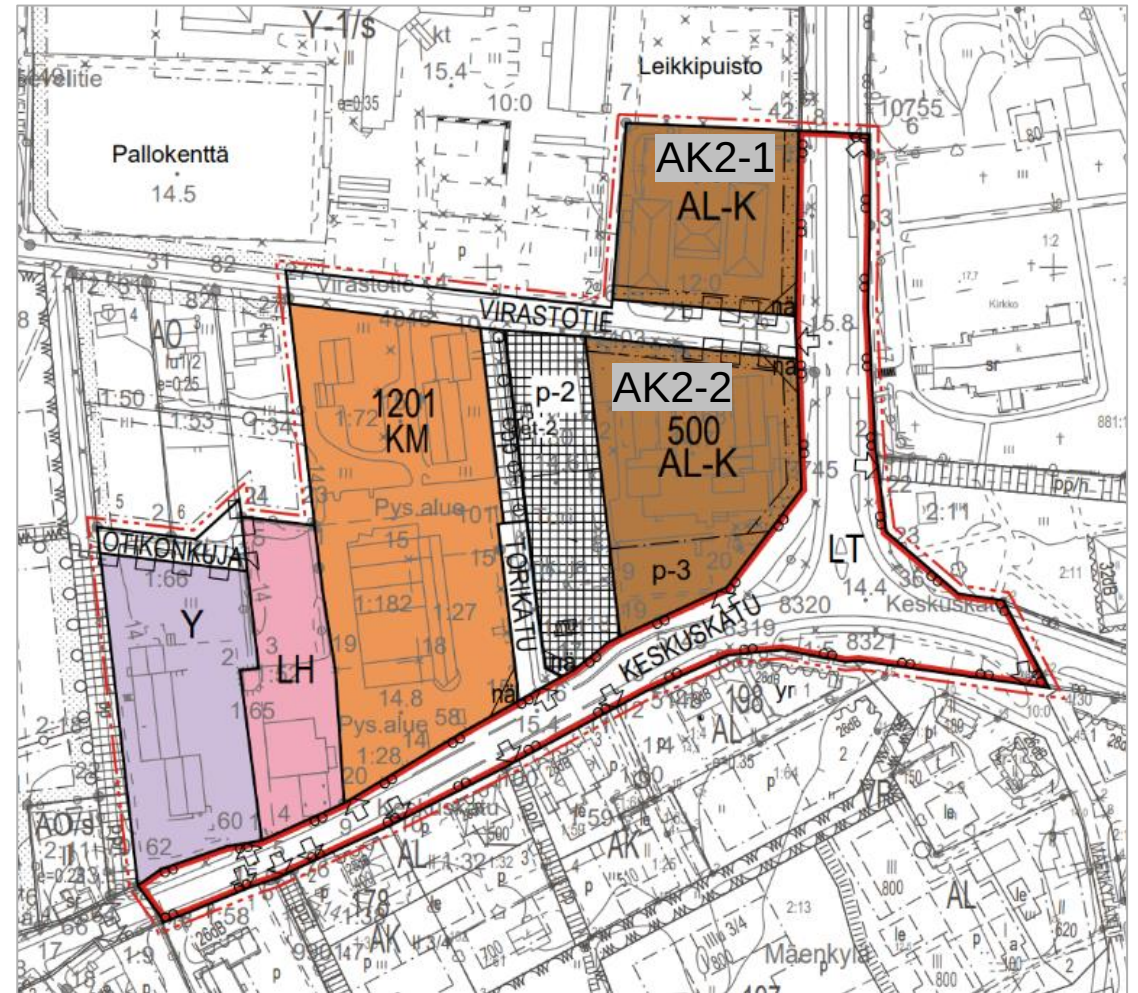
Asemakaavan muutos (alustava)

- Alueelle on osoitettu kaavaluonnoksessa
 - Asuinliikekerrostalojen korttelialuetta AL-K
 - Torialuetta
 - Liikerakennusten korttelialuetta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön KM
 - Huoltoaseman korttelialuetta LH
 - Yleisten rakennusten korttelialuetta Y
 - Maantiealuetta
 - Katualuetta
- Asuinrakennusten kerrosala lisääntyy
- Vähittäiskaupan kerrosala lisääntyy ja rakennuksen sijainti muuttuu
- Hallintorakennukset poistuvat tarpeettomina kaupan tieltä
- Pankkirakennus ja vanha liikerakennussiipi poistuvat
- Huoltoaseman korttelialueen kaavamerkintä tarkistetaan vastaamaan nykyistä toimintaa
- Maantiealueiden kaavamerkintä (LT) säilyy ennallaan
- Torialue säilyy entisellä sijainnilla
- Alueelle ei osoiteta uusia katualueita
- Katu- ja maantiealueiden aluerajausta tarkistetaan



Matkatuotoslaskenta

- Matkatuotokset laskettiin hyödyntäen Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -opasta (Suomen ympäristö, 2008).
- Asumisen KVL-lisäykset laskettiin olettamalla
 - 4,41 matkaa / 100 k-m²
 - Vierailumatkakerroin 1,22
 - Henkilöauton kesykuormitusaste 1,6
 - Henkilöauton kulkutapaosuus 69 %
- Asumisen KVL-lisäykset ovat seuraavat:
 - AK2-1: 56 ajon./vrk
 - AK2-2: 58 ajon./vrk
- Vähittäiskaupan matkatuotoksen oletettiin olevan sama kuin nykytilanteessa. Kaupan liikennemäärien ei siis oletettu merkittävästi lisääntyvän uuden maankäytön myötä.

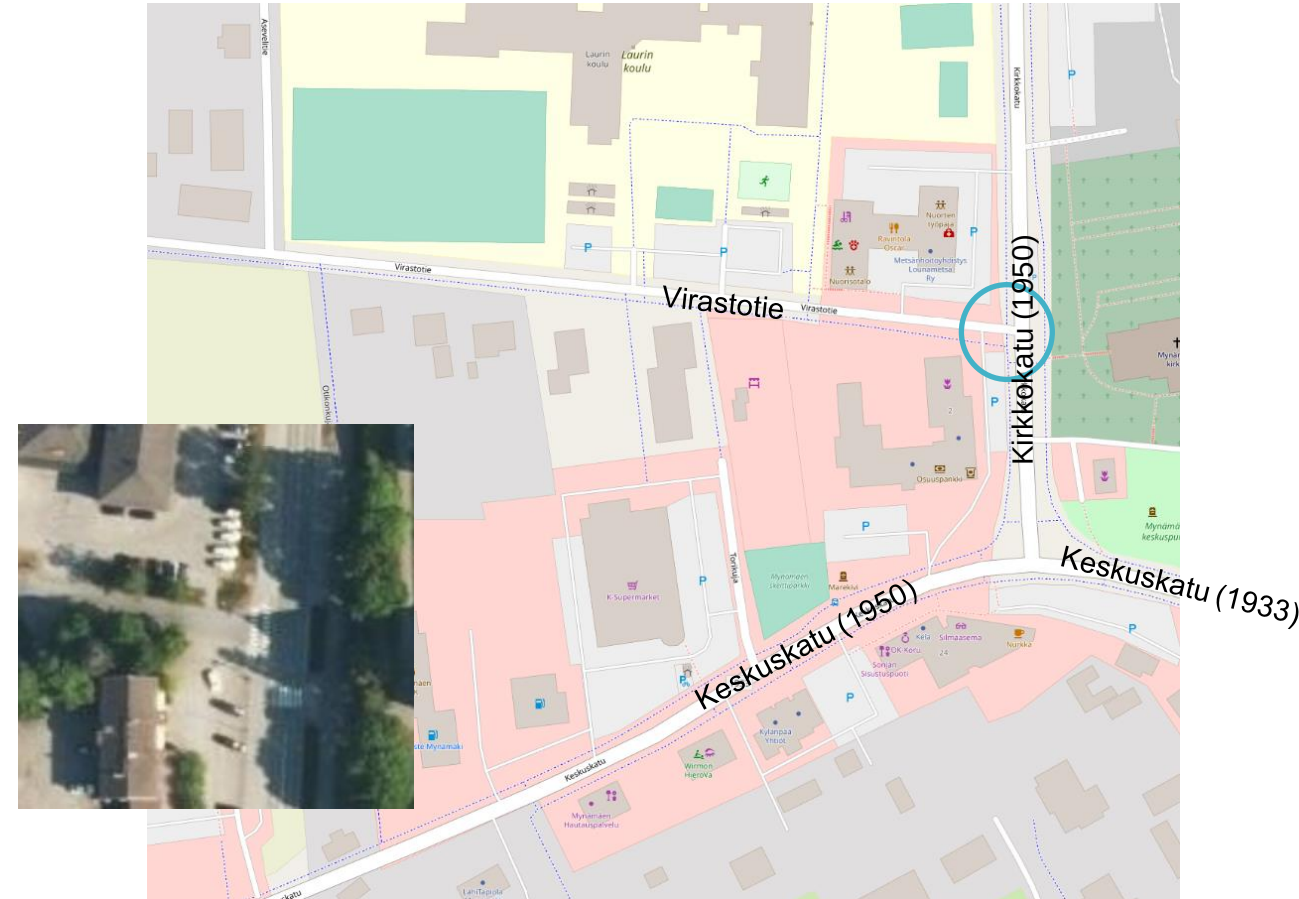


Asemakaavan liikenteelliset vaikutukset

Nykyisten liittymien soveltuvuus tulevaan tilanteeseen

Virastotie – Kirkkokatu

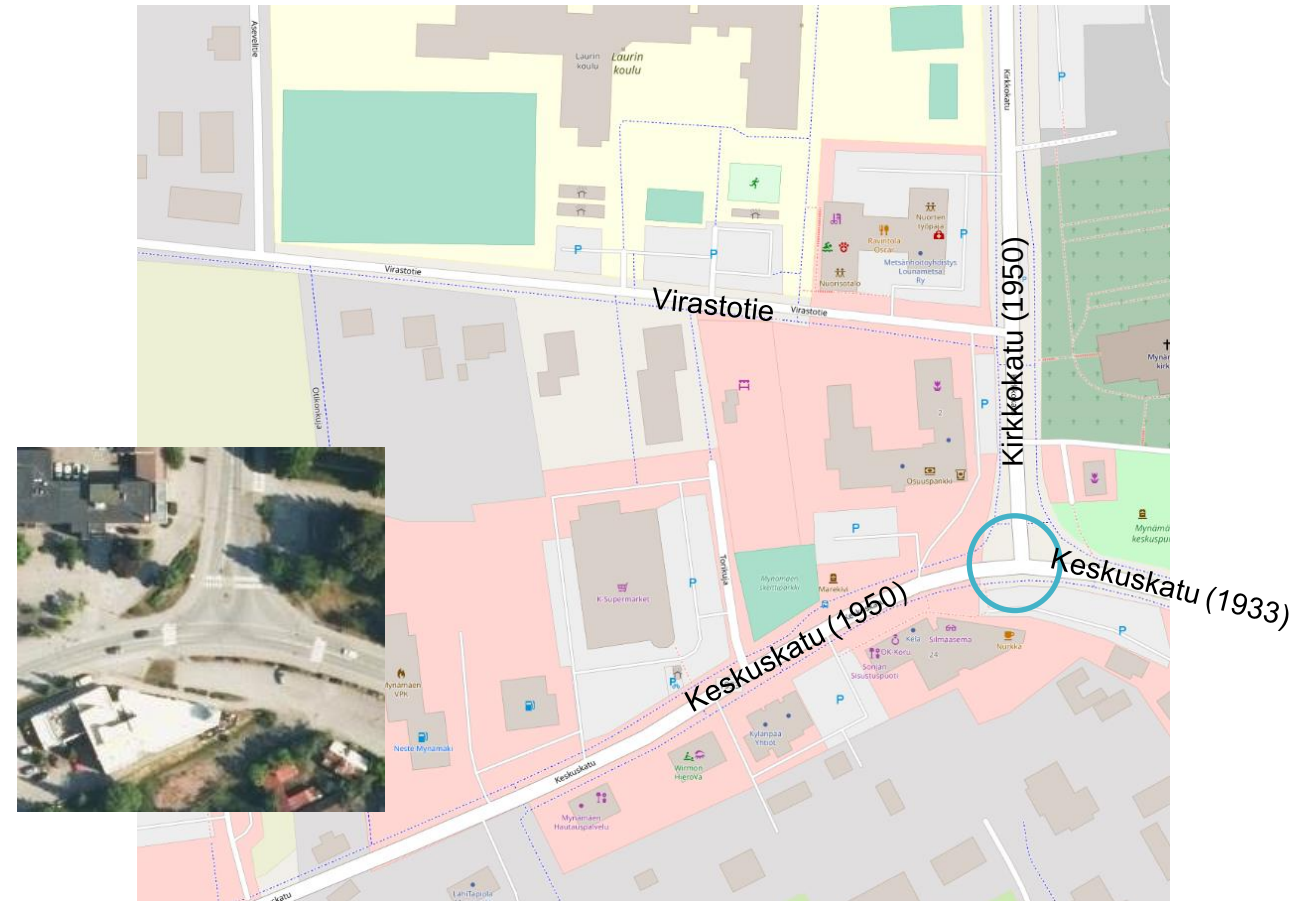
- Maantien ja kadun liittymä.
- Virastotien ja Kirkkokadun liittymä on ajettavissa 12-metrisellä kuorma-autolla.
- Liittymä on kuitenkin ahdas, ja 12-metrisellä kuorma-autolla on pakko ottaa tilaa vastaantulevalta kaistalta.
- Virastotien ja Kirkkokadun liittymä ei ole nykyisellään ajettavissa 25-metrisellä moduuliyhdistelmällä ilman, että ajetaan olevien rakenteiden yli.
- Lisäksi Virastotie on melko kapea (noin 4,5 m), ja sen varrella on osittain kookkaita puita.
- Koululaiset kulkevat myös tämän liittymän läpi, ja alue on koettu turvattomaksi.
- Virastotie ei ole soveltuva reitti kaupan huoltoliikenteelle sen mitoituksen, olemassa olevan puurivin ja koulun läheisyyden vuoksi.



Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Kirkkokatu – Keskuskatu

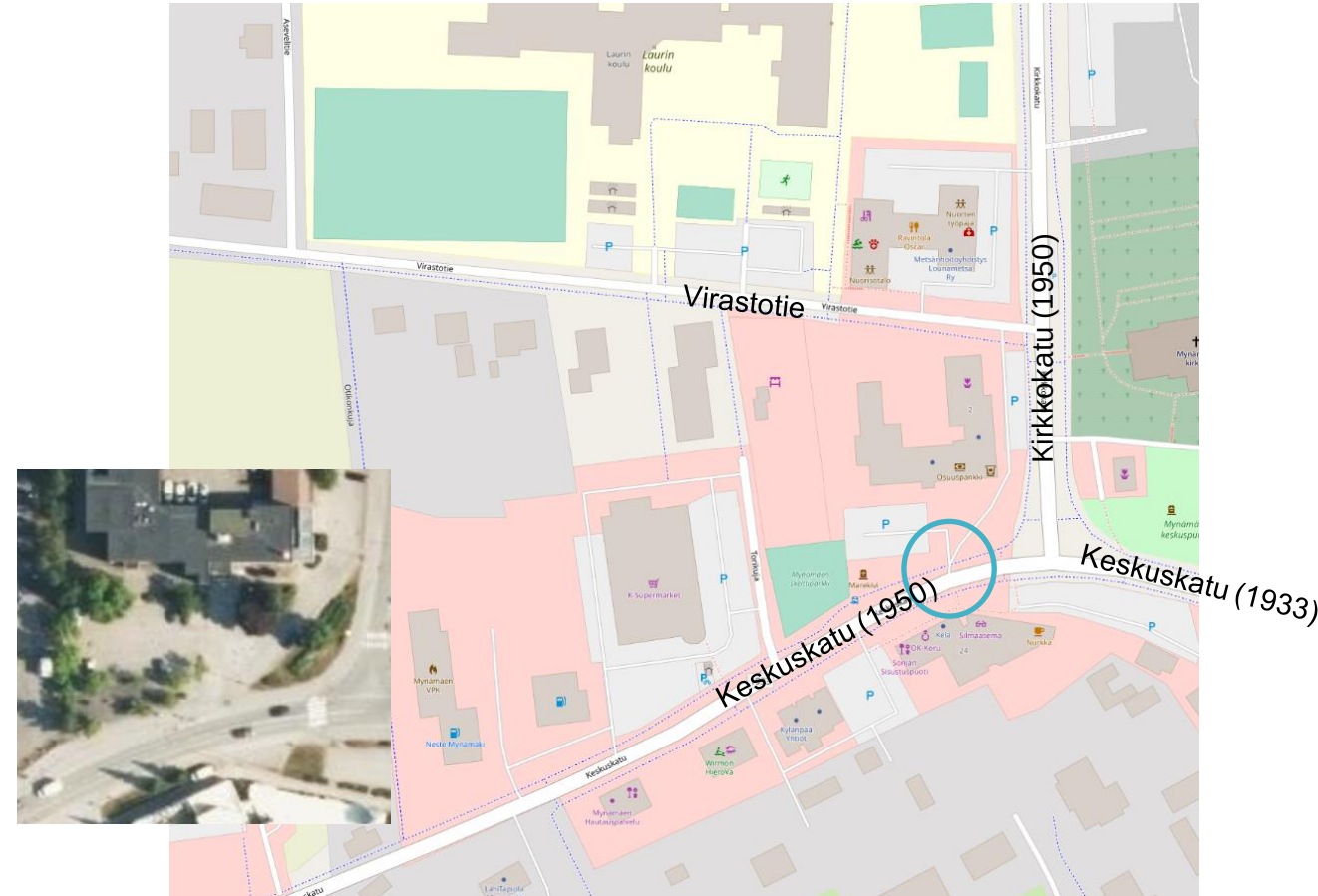
- Kirkkokatu ja Keskuskatu ovat maanteitä, joita ELY-keskus hallinnoi.
- Tarkastelualueella molemmille teille liittyy tonteilta ja yleisiltä alueilta useita ajoliittymiä. Näiden määrä on haasteellista vähentää tämän kaavamuutoksen puitteissa.
- Liikennemäärät eivät varsinaisesti edellytä kiertoliittymää, mutta risteys on koettu haasteelliseksi ja nopeudet ajoittain suuriksi. Aloite kiertoliittymän tutkimisesta on tullut kunnalta.
- Kirkkokadun ja Keskuskadun liittymäalueelle on laadittu selvityksen yhteydessä idealuonnos kiertoliittymälle.
- Keskuskadun eteläpäähän (noin 800 m päähän) on suunnitteilla kiertoliittymä (Mt 1930, Mt 1933).



Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Pankin kiinteistön pysäköinti – Keskuskatu

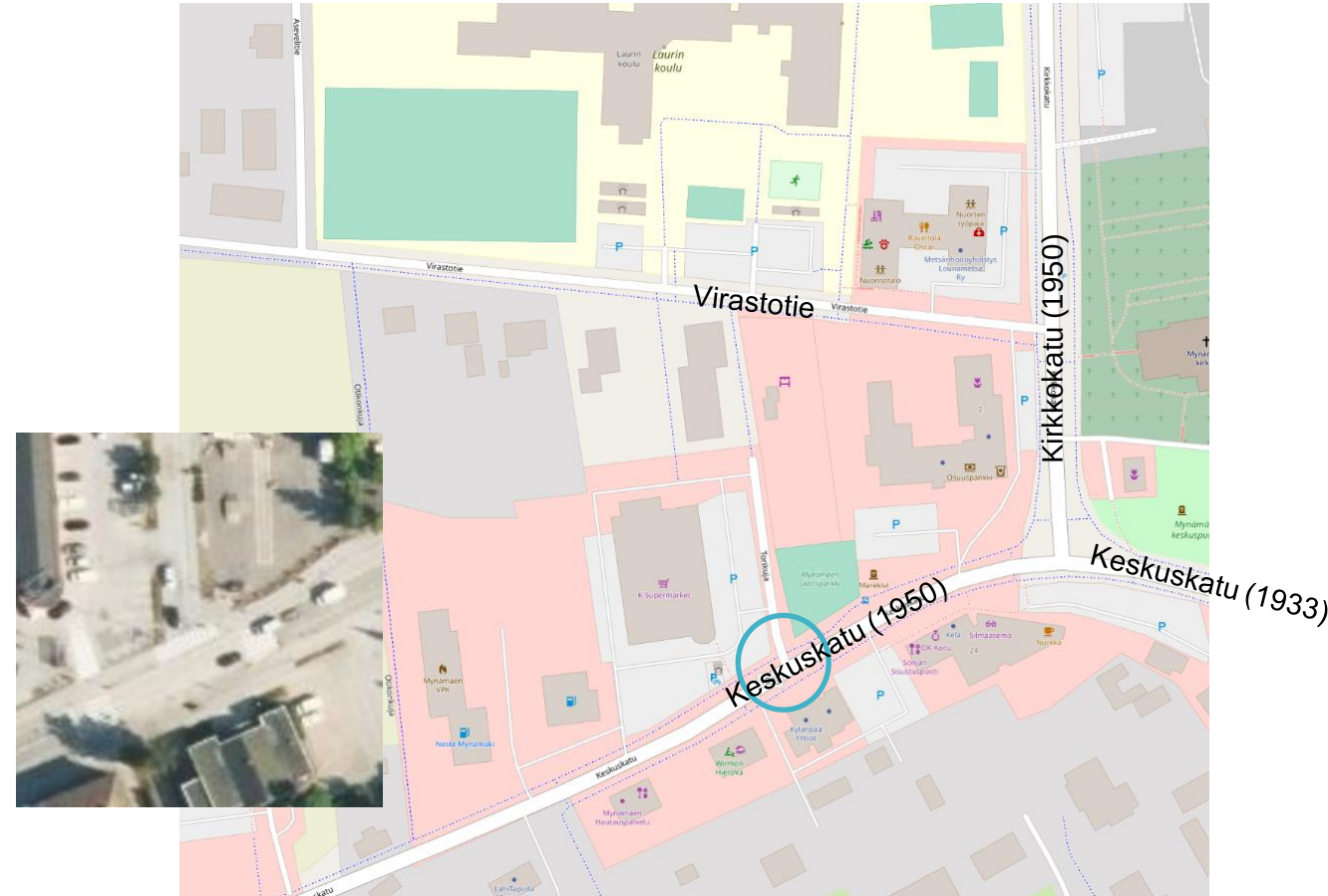
- Kyseessä on tonttiliittymä
- Pysäköintialueen liittymä on lähellä Kirkkokadun liittymää. Etäisyys mitattuna Keskuskadun ylittävästä suojatiestä on vain noin 15 metriä. Lisäksi välittömästi pankin pysäköinnin liittymän länsipuolella on linja-autopysäkki.
- Liikenneturvallisuuden kannalta pysäköintialueelle kulku olisi parempi ohjata esimerkiksi Torikujan kautta.
- Henkilöautoilla pysäköintiin ajo olisi mahdollista sallia nykyisestä liittymästä, mutta tämä olisi liikenneturvallisuudeltaan heikompi ratkaisu (huomioiden pysähtyneen linja-auton näkyvyyttä peittävä vaikutus).



Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Torikuja – Keskuskatu

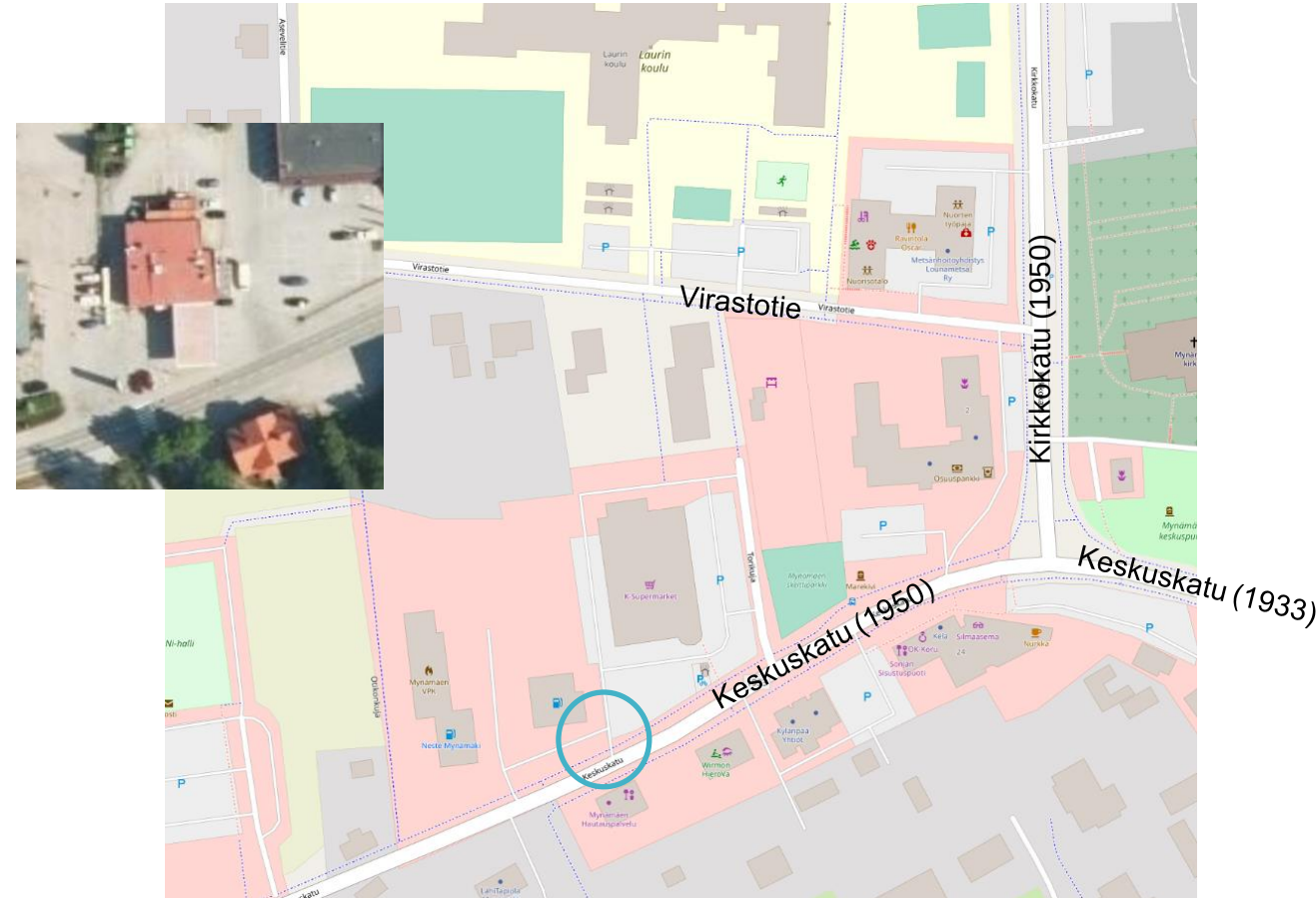
- Torikuja on kaksisuuntainen katu, joka jatkuu Virastotielle muuttuen kävelylle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi. Kadun eteläosassa sitä vierustaa korotettu jalkakäytävä.
- Kaupan paikoitusalueen lisäksi se välittää liikennettä torialueelle.
- Ajouratarkasteluiden perusteella liittymä toimii hyvin henkilöautoilla.
- Liittymä on ahdas henkilöautoa suuremmille ajoneuvoille, mutta jos liittymässä ei ole samaan aikaan muita ajoneuvoja, se on ajettavissa 12-metrisellä jakeluatolla.
- Liittymän ylittää Keskuskadun suuntainen jalankulku- ja pyörätie, jolla kulkee myös läheisen koulun oppilaita.
- Nykytilanteessa ajorata päättyy Torikujalla 75 metrin päässä liittymästä ja jatkuu tämän jälkeen jalankulku- ja pyörätienä Virastotielle.



Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Kaupan piha – Keskuskatu

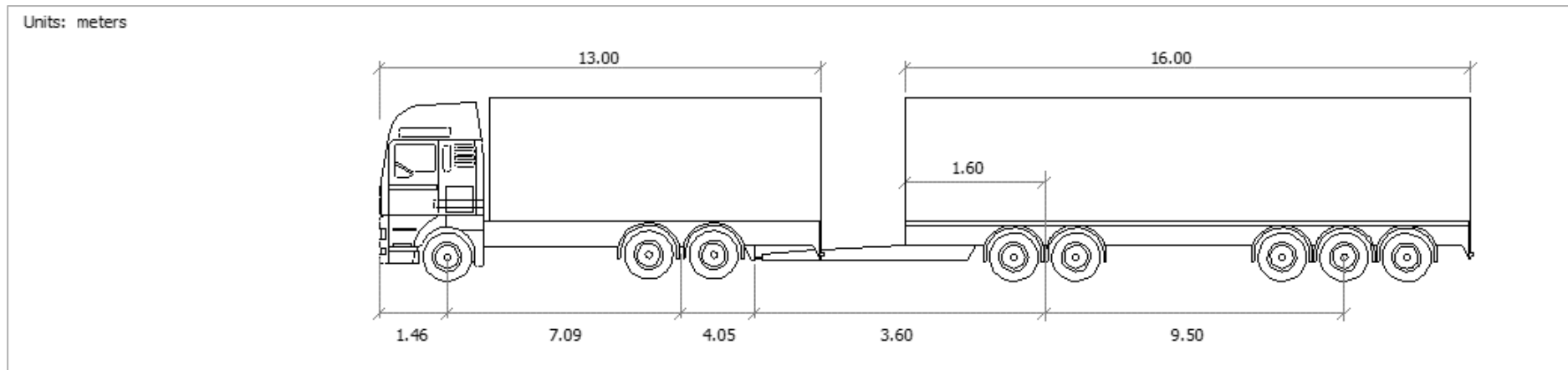
- Liittymä on kaksisuuntainen tonttiliittymä.
- Liittymä välittää liikennettä kaupan tontille ja huoltoasemalle.
- Liittymän haasteena on useat risteävät tienkäyttäjät.
 - Viereisen huoltoaseman liikenne kulkee tällä hetkellä tämän liittymän kautta (ajoyhteys), samoin kaupan asiakkaat ja huoltoliikenne. Lisäksi liittymän ylittää Keskuskadun suuntainen jalankulku- ja pyörätie, jolla kulkee myös läheisen koulun oppilaita.
- Ajouratarkasteluiden perusteella nykyisen liittymäalueen mitoitus riittää kaavaillulle liikenteelle (laaja liittymä vs. eri kulkijaryhmien risteäminen).
- Kaupan toimijan arvion mukaan kaupalle tulisi keskimäärin 10 – 15 kuljetusta vuorokaudessa. Kuljetuksia tulee sekä täysperävaunurekoilla että jakeluautoilla.



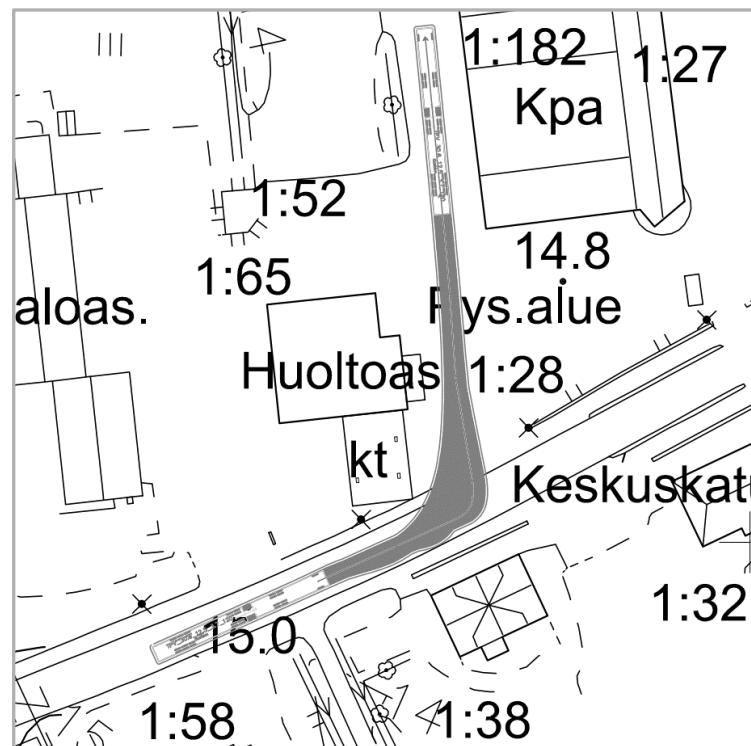
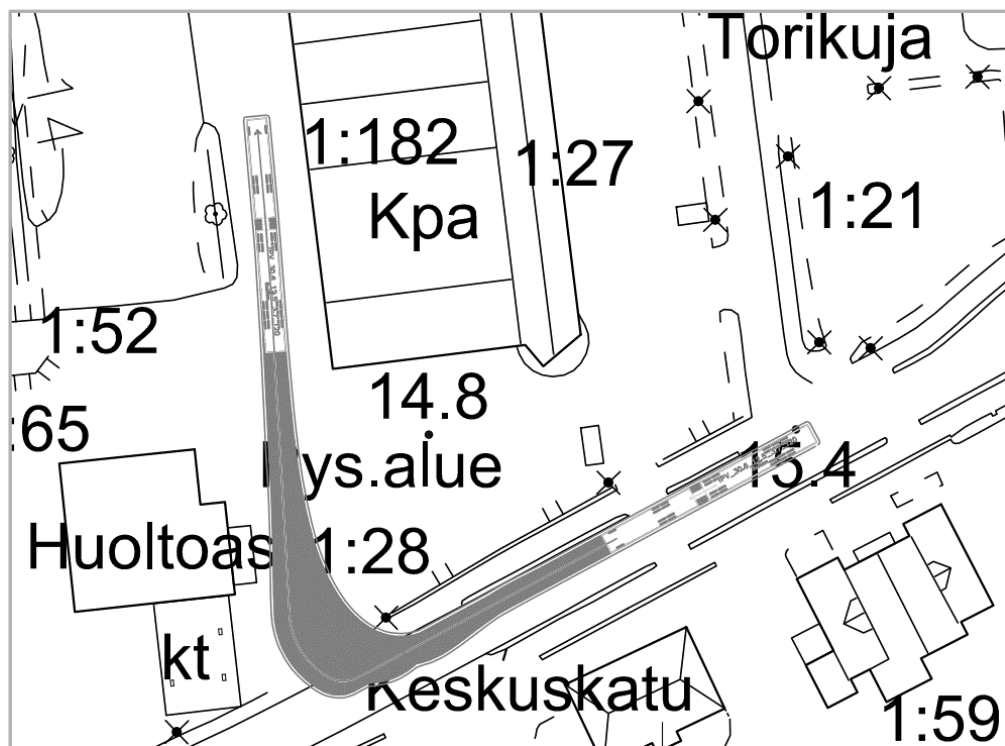
Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Ajourat: Kaupan piha – Keskuskatu

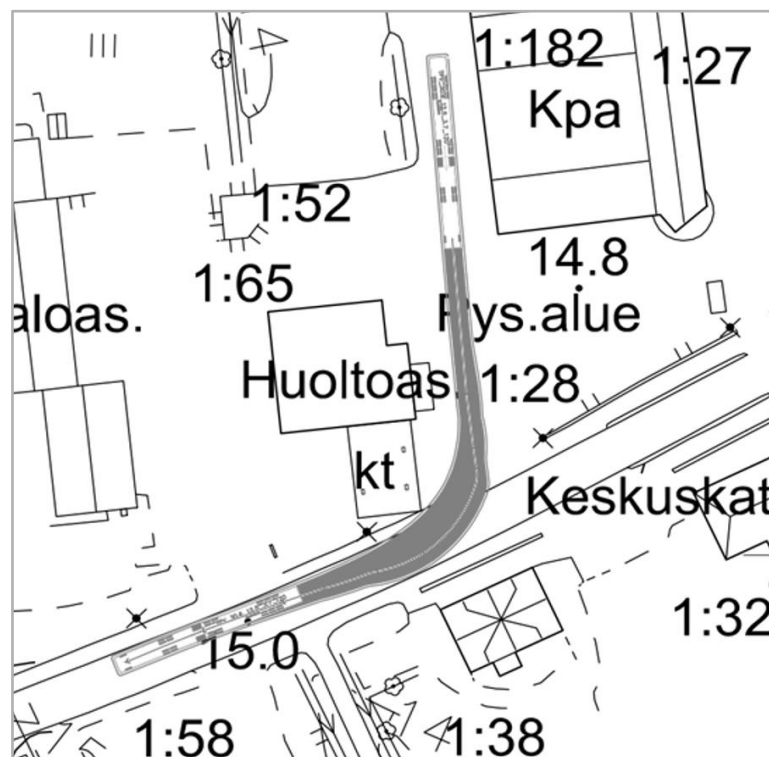
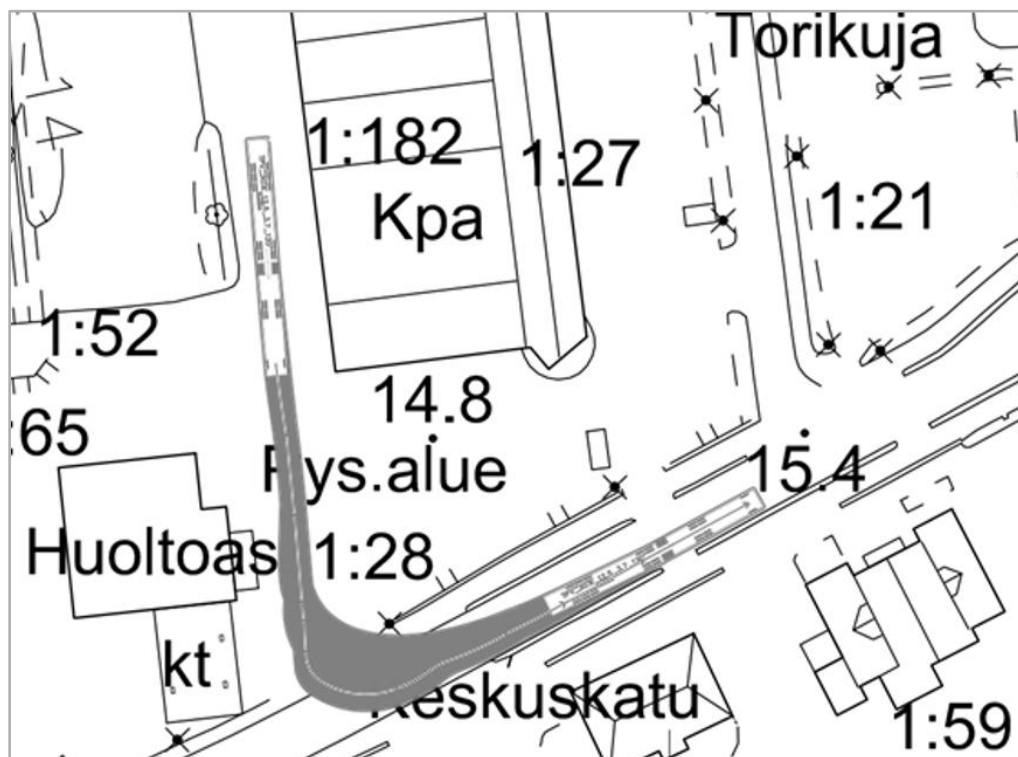
- Kaupan pihan liittymän ajouratarkastelut tehtiin 30,6-metrisellä HCT-yhdistelmällä, joka on hieman suurempi kuin kaupan toimijan ilmoittama suurin ajoneuvo, joka on pituudeltaan 28,12 metriä.
- Näissä ajouratarkasteluissa käytetty ajoneuvo on kaikkein mitoittavin HCT-yhdistelmä, koska sen vetoauto on kankea kääntymään ja perävaunu erittäin pitkä. Tämä mitoitusajoneuvo vie siis kaikkein eniten tilaa liittymissä.
- Ajouratarkasteluiden perusteella tällä yhdistelmällä mahtuu juuri ja juuri kulkemaan liittymäalueelta kaupan pihalle, mutta tilaa ei ole paljon. Olemassa olevien reunakivien yli joudutaan ajamaan. Tätä pienemmät yhdistelmät mahtuvat paremmin.
 - Tämä on ehdottomasti otettava huomioon tonttien sisäisessä suunnittelussa – suuret yhdistelmät vaativat tilaa myös tontilla liikkumiseen.



Ajourat: Kaupan piha – Keskuskatu (pihalle kääntyminen)



Ajourat: Kaupan piha – Keskuskatu (pihalta poistuminen)



Pelastuslaitoksen/huoltoaseman liittymä

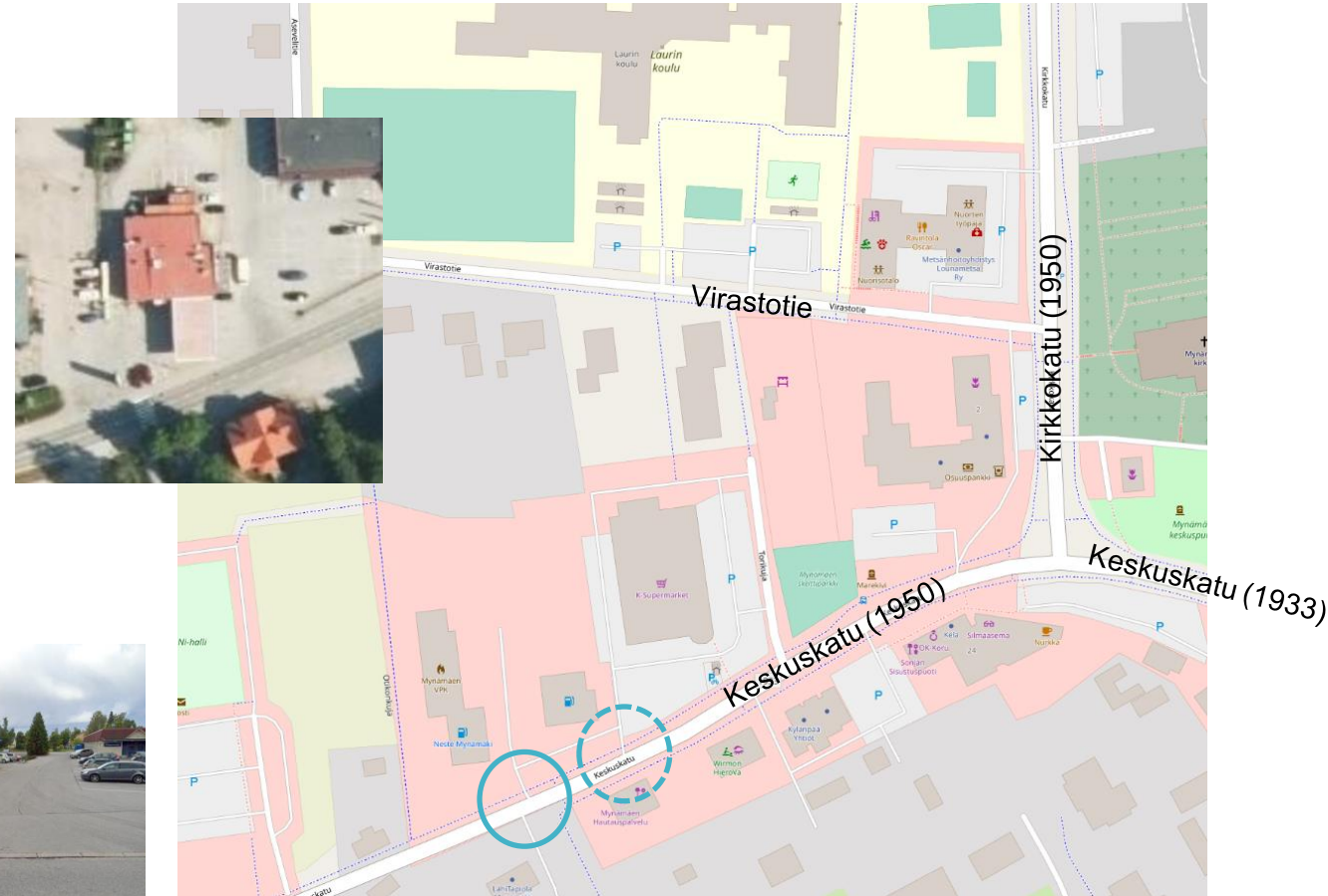
- Kyseessä on tonttiliittymä.
- Huoltoaseman liikenne kulkee tällä hetkellä sekä pelastuslaitoksen tonttiliittymästä että kaupan tonttiliittymästä.
- Huoltoaseman piha on ahdas, ja pihalla ei ole tilaa kääntymiseen.
- Huoltoaseman liikenteen täytyy liikenteen toimivuuden kannalta jatkossakin päästä kulkemaan pihan läpi.
- Pelastusajoneuvojen liikenne nykytilassa ei ole optimaalinen, jos liittymässä on risteävää tai raskasta huoltoliikennettä



Vas. Huoltoasema pelastuslaitoksen liittymän suunnasta. (Google)



Oik. Huoltoasema kaupan pihan liittymän suunnasta. (Google)



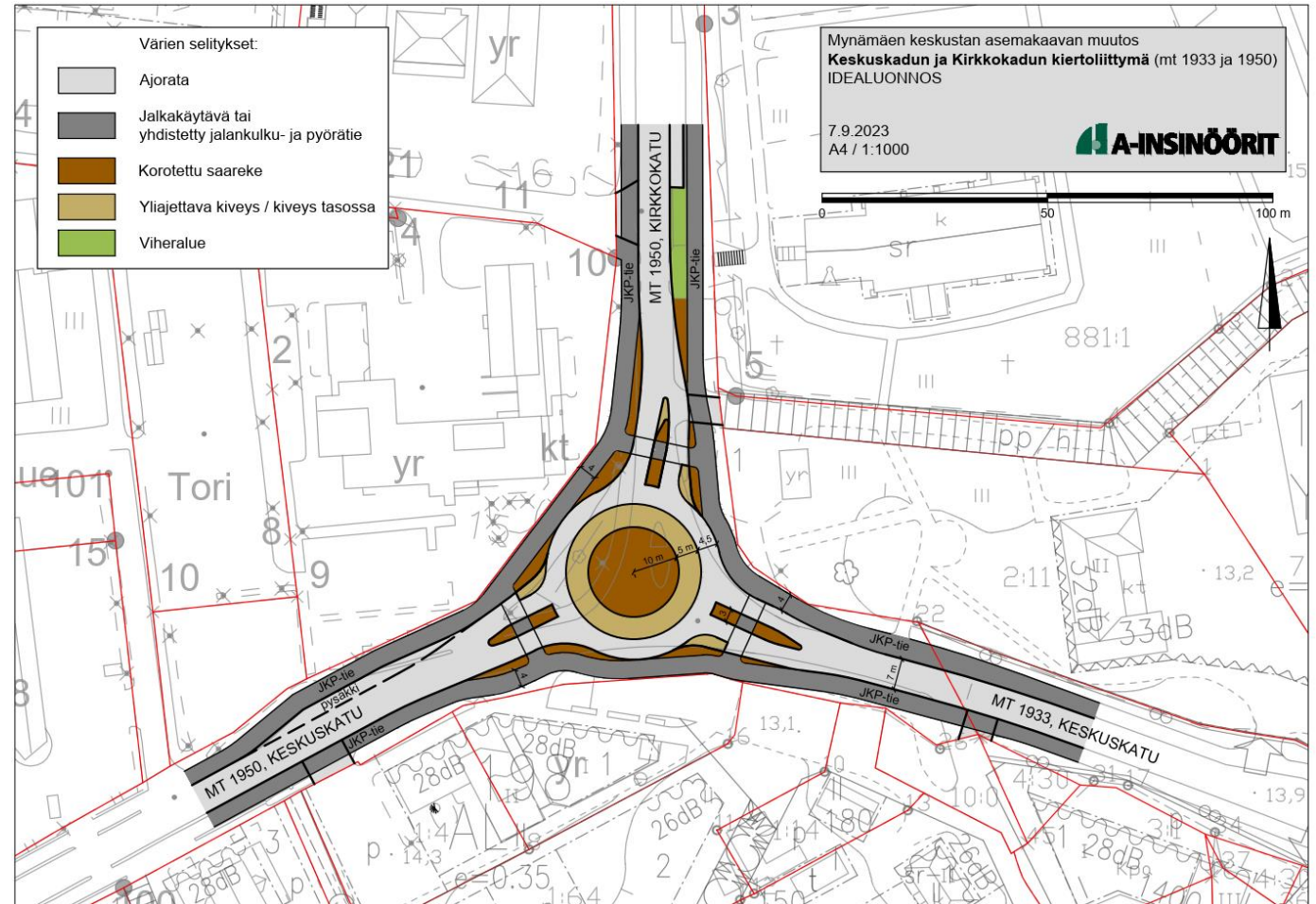
Taustakartan lähde: OpenStreetMap, Ilmakuva: MML karttapaikka

Asemakaavan liikenteelliset vaikutukset

Kiertoliittymän idealuonnos

Kirkkokatu – Keskuskatu: Kiertoliittymän idealuonnos

- Idealuonnoksen perusteella liittymään on toteutettavissa normaalikokoinen kiertoliittymä, jossa kiertosaarekkeen halkaisija on 20 m. Kiertoliittymä on mitoitettu täysperävaunurekoille.
- Kiertoliittymän ja linja-autopysäkin väliin jäävä OP:n tonttiliittymä esitetään poistettavaksi liikenneturvallisuuden vuoksi.
- Vaihtoehtoisesti linja-autopysäkki voidaan siirtää luoteeseen siten, että OP:n tonttiliittymä voidaan osoittaa nykyisen pysäkin kohdalle riittävän etäälle pysäkestä ja kiertoliittymästä.
- Ajorataa risteävän jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi kiertoliittymään esitetään yliajettavia kiveyksiä poistumishaaroille ennen suojateitä. Lisäksi kiertotilan yliajettava kiveys voidaan toteuttaa tavallista leveämpänä, mikä ohjaa henkilöautot tiukempiin ajolinjoihin ja matalampiin ajonopeuksiin parantaen täten turvallisuutta ja lieventäen onnettomuusvakavuutta.



Kuva Keskuskadun ja Kirkkotien kiertoliittymästä, idealuonnos, A-Insinöörit

Kiertoliittymäratkaisun vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- Liikennemäärien perusteella kiertoliittymä ei vaikuta tarpeelliselta, mutta sillä voi olla positiivisia vaikutuksia liittymän liikenneturvallisuuteen.
- Kiertoliittymässä ajoneuvojen keskinäinen turvallisuus on tyypillisesti parempi ja onnettomuusvakavuudet lievempiä kuin tavallisessa tasoliittymässä.
- Myös jalankulkijoiden onnettomuusvakavuus lievenee T-liittymää matalamman nopeustason ansiosta.
- Jatkosuunnittelussa tulee kuitenkin kiinnittää erityistä huomiota kiertoliittymän saapumis- ja poistumishaarojen muotoiluun, jotta jalankulkijoiden turvallisuus saadaan maksimoitua.
- Muiden liittymien vähentäminen parantaa turvallisuutta, etenkin kun ne sijaitsevat lähellä Keskuskadun ja Kirkkokadun liittymää.
- Jos OP:n tontin liittymä on mahdollista poistaa ja ohjata liikenne muuta kautta, liikenneturvallisuus paranee. Liittymän nykyinen sijainti on haasteellinen, koska se sijaitsee suojatien ja linja-autopysäkin välissä. OP:n tontin liittymä on erityisen ongelmallinen siinä tapauksessa, että kiertoliittymä toteutetaan.



Kuva Keskuskadun ja Kirkkotien liittymästä

Asemakaavan liikenteelliset vaikutukset

Vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- Asemakaavan mukaiset ratkaisut mahdollistavat liikenneturvallisuustilanteen kehittämisen Mynämäen keskustassa.
- Virastotielle ei ohjata kaupan lastausliikennettä, mikä takaa koulumatkojen turvallisuuden Virastotien reitillä. Virastotie on ahdas, ja raskas kalusto on turvallisempaa ohjata ajamaan Keskuskadun kautta.
 - Saadun tiedon mukaan suurimmat ajoneuvot liikennöivät kaupalle pääasiassa yöaikaan, mikä on hyvä toimintatapa myös liikenneturvallisuuden näkökulmasta.
 - Liikenneturvallisuudesta tulee huolehtia myös uuden kaupan rakennustöiden aikana.
- Keskuskadun liittymien määrä pysyy nykyisellään, sillä kiinteistöjen liittymiä ei luontevasti voida yhdistää.
- Kaupan, huoltamon ja palolaitoksen tonteilla hoidettavat piha- ja liittymäjärjestelyt tulee sopia toimijoiden kesken.



Kuva Kirkkotieltä

Vaikutukset kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiin

- Kaavamuutoksen vaikutukset kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiin ovat kohtuullisen vähäiset.
- Asumisen kaavoittaminen keskustaan palvelujen äärelle takaa hyvän saavutettavuuden jalan ja polkupyörällä liikkuville.
- Uudet asuinuudat sijoittuvat myös joukkoliikennepalvelujen äärelle.
- Jos kiertoliittymä toteutuu, jatkosuunnittelussa on mahdollista hakea optimaalisia ratkaisuja nimenomaan kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta.
- Esimerkiksi korotettu suojatie laskee ajoneuvojen nopeuksia, mikä parantaa turvallisuuden lisäksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumisen sujuvuutta.
- Kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikkumisen sujuvuutta parantaisi myös kaupan pihaliittymän selkiyttäminen. Tämä on jatkosuunnittelussa huomioon otettava asia.
- Mahdollisen kiertoliittymän jatkosuunnittelun yhteydessä tutkitaan myös linja-autopysäkin siirto Keskuskadulla länteen päin.



Kuva Keskuskadulta

Liikenteen toimivuus

- Uuden maankäytön tuottamat liikennemäärät ovat nykytilanteen liikennemääriin suhteutettuna vähäiset. Liikennemäärät eivät siis kasva merkittävästi, ja uuden maankäytön tuottaman liikenteen vaikutus yleiseen liikenteen toimivuuteen on vähäinen.
- Olemassa olevat liittymät toimivat liikennemäärien osalta jatkossakin lähes samalla palvelutasolla kuin aiemmin.
- Mahdollinen kiertoliittymä Keskuskadun ja Kirkkokadun liittymässä parantaisi liikenteen sujuvuutta.
- Kaupan huoltoliikenne on järjestettävissä Keskuskadun kautta nykyiseen tapaan, kunhan huoltoliikenne huomioidaan jatkosuunnitteluvaiheissa ja kaupan pihan järjestelyissä ja mitoituksessa.
- Huoltoaseman ja paloaseman liikenne järjestetään myös nykyiseen tapaan, eivätkä uuden maankäytön liikennemäärät vaikuta näiden liittymien toimintaan merkittävästi.



Kuva Kirkkotieltä

Yhteenveto ja suositukset

Suosituksset asemakaavaa varten

- Keskuskadulta tulee päästä Torikujan kautta turvallisesti Virastotielle ja koulun suuntaan jalan ja pyöräillen. Autoliikenteen läpiajoa Torikujalta Virastotielle ei tule sallia.
- Virastotietä ei tule käyttää kaupan lastausliikenteeseen, muu huoltoliikenne (mm. jätehuolto) on mahdollista.
- Asuinkortteleihin sekä liikerakennusten tonteille tulee osoittaa henkilöautojen pysäköinnin lisäksi tilaa myös pyöräpysäköinnille. Asemakaavassa olisi hyvä esittää kaavamääräys katetun pyöräpysäköinnin sijoittamisesta kullekin tontille.
- Suojateitä ja liittymäalueita on mahdollista korottaa liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Erityisesti Kirkkokatu-Keskuskatu-liittymässä korotuksista voi olla hyötyä, koska liittymä on koululaisten reitti.
- Katu- ja maantiealueiden liittymissä tulee huomioida näkemäalueet. Kaavakartalla esitettäville näkemäalueille ei saa sijoittaa näkemiä heikentäviä istutuksia tai rakenteita. Tämä tulee huomioida myös maanteille liittyvien tonttiliittymien osalta.



Kuva Virastotieltä kirkon suuntaan

Suositukset kiinteistöjen liikennejärjestelyjen kehittämiseksi

Asemakaavan liikenneselvityksellä ei voida ratkaista alueen kiinteistöjen piha-alueiden järjestelyjä.

Esitetään kuitenkin seuraavat suositukset:

- Huoltoaseman ja kaupan tonttien keskinäiset liikennejärjestelyt tulee järjestää niin, että kaupan pihan liittymä selkiytyy. Tämä on tontin sisäisen liikenteen järjestämistä.
- Tämä on mahdollisesti toteutettavissa esimerkiksi henkilöautoliikenteen ohjaamisena Torikujan kautta tai osoittamalla ajo asiakaspaikoitukseen keskemältä tonttia. Keskuskadun liittymien määrä ei saa kasvaa.
- Lisäksi on huomioitava raskaan liikenteen sujuvuus ajouratarkasteluiden perusteella.
- Paloaseman (VPK:n) ja huoltoaseman liikenne käyttää samaa liittymää. Liittymäalue on laaja ja jäsentymätön, ja sen järjestelyjä olisi hyvä tarkastella ja sopia kiinteistöjen kesken.



Kuva kaupan pihasta nykytilanteessa

Johtopäätökset

Asemakaavan muutos on liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden näkökulmasta mahdollinen edellä esitetyillä suosituksilla.

Maantie- ja katualueille varatut alueet ovat selvityksen perustella riittävät. Asian tarkempi arviointi edellyttää tilavaraustarkastelua tai katusuunnittelua.



Näkymä Keskuskadulta kaavamuutosalueen suuntaan

Mynämäen asemakaavan liikenneselvitys on laadittu A-Insinöörit Civil Oy:ssä asiantuntijatyönä Tie-, katu- ja aluesuunnittelun yksikössä. Se liittyy Mynämäen keskustan asemakaavan muutokseen. Työn on tilannut Mynämäen kunta.

Mukana selvityksen laatimista ovat ohjanneet projektipäällikkö Katri Peltoniemi (maankäytön suunnittelu) ja suunnittelupäällikkö Piritta Laitakari (liikennesuunnittelu). Työn toteutuksesta ovat vastanneet suunnittelija Ville Tevajärvi (liikennesuunnittelu) ja erikoissuunnittelija Mikko Romu (kiertoliittymäluonnos). Laadunvarmistajana toimi johtava erikoissuunnittelija Juha Vehmas.



Liikennesuunnittelu
Ville Tevajärvi
Piritta Laitakari
Mikko Romu

Maankäytönsuunnittelu
Katri Peltoniemi

A-Insinöörit
vaihe: 0207 911 888
etunimi.sukunimi@ains.fi

www.ains.fi

