

Joukkoliikenteen järjestäminen Mynämäen, Nousiaisten ja Maskun sisäisillä koululiikenteen yhteysväleillä 8.8.2024 alkaen (VARELY/4367/2023)

Kunnanhallitus 27.11.2023 § 290
378/08.01.00.01/2023

Asian valmistelija:

Kunnanjohtaja Carita Maisila, p. 040 137 5121

Kasvatus- ja sivistysjohtaja Susan Porkka, p. 044 783 7285

Hallintojohtaja Marja Kärkkäinen, p. 044 078 4670

Mynämäen, Nousiaisten ja Maskun sisäisten koululiikenteen yhteysvälien nykyiset liikennöintisopimukset päättyvät 31.5.2024. Yhteysvälien liikenteillä hoidetaan esisijaisesti perusopetuksen oppilaiden ja toisen asteen opiskelijoiden kulkemista. Vuorot ovat kuitenkin kaikille avoimia, joten niitä voi käyttää myös asiointiin. Liikenne on hankittava uudelle sopimuskaudelle ja sen hoitamisesta on järjestettävä avoin tarjouskilpailu.

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on käyty neuvottelu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen (joukkoliikenneviranomaisen) sekä Mynämäen, Nousiaisten ja Maskun kuntien kesken.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1. Neljä eri liikennekohdetta

Ely-keskus esittää, että yhteysvälien liikenne hankintaan jatkossakin neljässä eri kokonaisuudessa. Kohteiden 1 ja 2 osalta hyväksytään yhdistelmätarjous. Hankittavaksi esitetään nykyistä vastaava palvelutaso. Kaikilla nykyisillä linjoilla on käyttäjiä.

2. Hankintamallina käyttöoikeussopimus

Nykyinen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja sen lisäksi kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Koska koululiikenteenmatkustajamäärät ovat vakiintuneet, ei ole erityistä syytä esittää hankintamallin muutosta.

3. Kalusto

Kalustovaatimuksena tulee olemaan M3 luokan linja-auto. Hankinnassa ei huomioida lakia ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (ns. puhtaan kaluston direktiivi). Hankinta menee palvelusopimusasetuksen mukaan ja käyttöoikeussopimusten vuotuinen kynnysarvo ei tule ylittymään siinä määrin, että laki tulisi noudatettavaksi.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4. Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankinnassa edellytetään Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa. Seutu+ kausilippu mahdollistaa jatko- ja vaihtomatkat valitulla kelpoisuusalueella. Samoin järjestelmä mahdollistaa reittioppaan käyttöönoton.

5. Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 8.8.2024-31.5.2026 + optio 1.6.2026-31.5.2027 ja 1.6.2027-31.5.2028.

6. Kustannusjako

Hankintakokonaisuuden kohteista on tehty kustannusarviot. Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat nettokustannusten jakamiseen.

Liikenteen hankintakustannukset ovat viime vuosina nousseet, koska polttoaine- ja energiakustannusten kehitys heijastuu tarjoushintoihin.

Kustannusjako-osuuksista on käyty osapuolten kesken neuvotteluja. Ely-keskus esittää jaon perusteeksi kuntaa palvelevien vuorojen määrä ajopäivien mukaan huomioituna. Jakotapa on usean kunnan kautta ajavan liikenteen osalta hyvin tyypillinen. Esitys jaosta on sama kuin ennenkin:

Kohde 1 Niemenkulma–Masku*

- Masku 94,9 %
- Nousiainen 5,1 %

Kohde 2 Järäinen–Nousiainen*

- Masku 94,9 %
- Nousiainen 5,1 %

*) Sallitaan yhdistelmätarjous

Kohde 3 Mynämäki–Askainen, Mynämäki–Nousiainen*

- Mynämäki 83,7 %
- Nousiainen 16,3 %

*) Kustannusjako tarkistetaan, kun Mynämäen kouluremontin väistökuljetukset päättyvät.

Kohde 4 Nousiainen–Papumäki

- Nousiainen 100 %

Mynämäen hallintosäännön 24.1 §:n mukaan koulukuljetuksista päättää kasvatus- ja sivistyslautakunta. Kyseessä olevat vuorot ovat

kaikille avoimia, joten asian käsittelee kunnanhallitus.

Yritysvaikutukset: Mahdollisesti työllistää kunnan kuljetusyrittäjiä.

Lapsivaikutukset: Koulukuljetusten järjestäminen on lakisääteistä ja varmistaa turvallisen koulumatkan. Lisäksi kuntalaiset voivat käyttää vuoroja asiointiliikenteeseen.

Päätösehdotus (kj): Kunnanhallitus hyväksyy Mynämäen, Nousiaisten ja Maskun sisäisten koululiikenteen hankinnan ja bruttokustannusten jaon Varsinais-Suomen ely-keskuksen esityksen mukaisesti.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.