

Lausuntopyyntö valtion väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta vuosille 2025-2032

Tekninen lautakunta 13.12.2023 § 159
381/00.04.00/2023

Asian valmistelija:

Työpäällikkö Simo Salonen, puh. 050 338 4470

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Pyydämme tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Tavoitteet

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustellette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Lausunto on toimitettava viimeistään 22.12.2023.

Päätösehdotus
(tekninen johtaja):

Tekninen lautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon kohtaan 6:

R6 Turku-Uusikaupunki -radan peruskorjauksen prioriteettiastetta tulisi nostaa tasolta 2 tasolle 1. Ratayhteys on erityisen tärkeä elinkeinoelämän näkökulmasta ja rataosuuden peruskorjausta tulisi kiirehtiä ja varmistaa, että se toteutuu.

Tavoitteena VT8 liikenteen sujuvuuden jatkokehittäminen Nousiainen-Mynämäki välillä on erittäin tärkeää. Geopoliittisen tilanteen muututtua Satakunnan satamien saavutettavuuden merkitys on kasvanut ja liikennemäärät 8-tiellä ovat lisääntyneet. Mynämäen kohdalla liittymäjärjestelyiden kehittäminen on kriittisen tärkeää.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.