

Coast & Archipelago TravelTech Boost 2024–2026 -hankkeeseen osallistuminen

Kunnanhallitus 06.11.2023 § 270
357/00.01.04/2023

Asian valmistelija:

Kunnanjohtaja Carita Maisila, p. 040 137 5121

Hallintojohtaja Marja Kärkkäinen, p. 044 078 4670

Paraisten kaupunki on jättänyt maaseuturahaston 31.10.2023 päättyneessä rahoitushaussa hankehakemuksen matkailun kehittämishankkeesta Coast & Archipelago TravelTech Boost 2024–2026 (myöhemmin CATTB) yhdessä Kaarinan ja Naantalin kaupunkien, Mynämäen, Vehmaan, Taivassalon ja Kustavin kuntien sekä Visit Turku Archipelego Oy:n kanssa.

Hankkeen toteutusaika on 1.1.2024–30.6.2026. Coast & Archipelago TravelTech Boost 2024-2026 on yhteistyöhanke Saariston rengasreitin, Pienen rengastien ja Pyhän Olavin pyhiinvaellusreittien varrella ja kyseessä on ensimmäinen kaikkien näiden kuntien kesken tehtävä yhteistyöhanke.

Tavoitteena hankkeessa on kansallisten ja alueellisten kehittämisstrategioiden ja tiekarttojen linjauksin kehittää rannikon ja saariston matkailupalveluiden digitaalista näkyvyyttä, tehokkuutta, tuotteistusta ja ostettavuutta mm. yhtenäistämällä tietosisältöjä ja yhteiskoordinoinnilla. Hankkeessa keskitytään sesonkien ulkopuoliseen kehittämiseen, uusien kohderyhmien houkuttelemiseen, kävijäkuormituksen hajauttamiseen uusille alueille nykyisten suosituimpien reittien ja kohteiden ulkopuolelle ja pidentämään vierailun kestoa.

Hankkeen toteutus on jaettu neljään työpakettiin, jotka ovat:

1. toimijakartoitus ja verkostoituminen,
2. jakelukanavien ja sisällöntuotannon painopisteiden valinta ja kokeilut,
3. alueen toimijoiden digitaaliseen läsnäolon lisääminen (VF Datahub),
4. sisällöntuotanto ja yhtenäistäminen uusia jakelukanavia varten.

Hankkeen hallinto-organisaationa toimii Paraisten kaupunki, joka sitoutuu edistämään hanketta hankeluonnoksen mukaisesti ja palkkaa hanketta varten tarvittavat työntekijät. Hankekumppanit sitoutuvat osana hankkeen ohjausryhmää tukemaan yhteishankkeen hankesuunnitelman mukaisen kehitystyön tavoitteita.

CATTB -hankkeen kustannusarvio on noin 300 000 euroa, johon haetaan hanketukea 80 %. Hankkeen omarahoitusosuus 20 % on noin 59 120 euroa ja se jaetaan tasan osapuolten kesken, 12,5 % per osatoteuttaja. Hanketueksi haetaan 80 %, jolloin

omarahoitusosuus koko hankeajalla on yhteensä noin 7.650 €/osatoteuttaja (3.055 € vuonna 2024, 3.055 € vuonna 2025 ja 1.530 € vuonna 2026).

Mynämäen kunnan näkökulmasta hanke on merkittävä ja sen puitteissa Mynämäen matkailumahdollisuudet ja monet yritykset voidaan nostaa Saariston rengastien kotimaisten ja ulkomaisten matkailijoiden kohdevalikoimaan. Kiinnostuneet ja potentiaaliset tahot osallistetaan hankkeen toimiin. Hankkeessa kytketään olemassa olevat palvelut vahvemmin Saariston rengastiehen ja se mahdollistaa palveluiden ja kohteiden tarjoamisen myös virallisen reitin ulkopuolelta.

CATTB on tervetullut konkreettinen matkailun kehittämishanke liittyen Saariston rengastiehen, mutta myös laajemmin matkailuteemaan. Saariston rengastien toimijoiden yhteistyön lisääminen ja kestävä yhteistyön rakentaminen ja tiivistäminen on ollut jo pitkään toivottavaa.

Hankkeen toteuttamisesta on tehty aiesopimus, jotta rahoitushaku (AKKE-rahoituksesta) oli mahdollista toteuttaa määräajan puitteissa. Aiesopimuksen sopijaosapuolet sitoutuvat hankehakemuksen ja hankebudjetin ehtoihin sekä rahoittajan rahoitusehtoihin. Aiesopimus purkautuu ilman erillistä irtisanomista hanke-esityksen saadessa kielteisen päätöksen kunnanhallituksesta tai kielteisen rahoituspäätöksen.

Mynämäen osalta aiesopimus on allekirjoitettu 30.10.2023.

Hankesuunnitelma ja aiesopimus lähetetään esityslistan liitteenä. Hankesuunnitelma on aikataulullisista syistä tässä vaiheessa ruotsiksi, mutta hankkeen pääkohdat on tiivistetty tähän esittelytekstiin. Suomenkielinen suunnitelma saadaan myöhemmin.

Yritysvaikutukset:

Hankkeen toteuttamisen yritysvaikutukset ovat myönteiset, koska hankkeen toimenpiteiden avulla alueen yritysten tarjoamia palveluita saadaan tuotua aiempaa paremmin Saariston rengastien matkailijoiden tietoon. Hankkeen puitteissa voidaan myös tuotteistaa yritysten palvelutarjontaa mahdollisimman hyvin matkailijoita palvelemaan muotoon.

Päätösehdotus (kj):

Kunnanhallitus päättää, että Mynämäen kunta osallistuu Coast & Archipelago TravelTech Boost 2024–2026 -hankkeeseen ja hyväksyy 30.10.2023 allekirjoitetun aiesopimuksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.