

Ostoliikenteen kilpailutuksen kuljetusyrittäjien valinta; osa 1

Kasvatus- ja sivistyslautakunta 09.05.2023 § 53

Asian valmistelija:

Kasvatus- ja sivistysjohtaja Susan Porkka, p. 044 783 7285

Mynämäen kunta on pyytänyt tarjouksia oppilaskuljetuksista lukuvuosille 2023-2024 ja 2024-2025. Lisäksi hankintaan liitetään optio lukuvuosille 2025-2026 ja 2026-2027.

Hankinnan kohteena ovat Mynämäen kunnan alueella ja lähikuntiin tai lähikunnista tapahtuvat koululaiskuljetukset. Tarjouspyynnön kohteet ovat Mynämäen kunnan esiopetuksen ja perusopetuksen 1-9- luokkien oppilaiden koulumatkakuljetukset, iltapäivätoiminnan ja koulupäivän aikaisen asiointiliikenteen kuljetukset. Kuljetettavia oppilaita on kunnan alueella noin 250 oppilasta/ vuosi. Lisäksi hankinta sisälsi asiointi- ja kutsutaksiliikenteen.

Tilaajan antamien tietojen pohjalta palveluntuottaja suunnittelee ajoreitit. Tilaajan on hyväksyttävä ajoreitit ennen ajojen alkamista.

Kohteiden reititykset ja aikataulut tarkistetaan lukukausittain/lukuvuosittain vastaamaan kuljetustarvetta.

Palveluntuottajan tulee huolehtia yhden (tai useamman) koulun kaikista kuljetuksista siten että oppilaiden odotusajat ovat mahdollisimman lyhyet (Perusopetuslaki 32 §).

Hankinta on jaettu osa-alueisiin:

- Osa-alue 1a Linja-autoliikenne Tarvainen – Karjala
- Osa-alue 1b Linja-autoliikenne Pyhän alue
- Osa-alue 1c Linja-autoliikenne Kivikylä
- Osa-alue 2 Aseman koulun taksiliikenne
- Osa-alue 3 Karjalan koulun taksiliikenne
- Osa-alue 4 Laurin koulun taksiliikenne
- Osa-alue 5 Pyhän koulun taksiliikenne
- Osa-alue 6 Tavastilan koulun taksiliikenne
- Osa-alue 7 Muu liikenne
- Osa-alue 8 Kutsutaksiliikenne

Hankinta on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista.

Hankinnasta on julkaistu ilmoitus www.hankintailmoitukset.fi sivulla 6.3.2023. Ilmoitus N:o 448864.

Hankinnasta sai esittää kysymyksiä 6.4.2023 klo 10 mennessä. Vastausten johdosta julkaistiin korjausilmoitus.

Määräaikaan 26.4.2023 klo 12 mennessä, tarjouksen toimittivat:

Osa-alue 1a Linja-autoliikenne Tarvainen – Karjala

- Liikenneyhtiö T. Lehtonen Oy
- Taivassalon Auto Oy

Osa-alue 1b Linja-autoliikenne Pyhän alue

- Liikenneyhtiö T. Lehtonen Oy

Osa-alue 1c Linja-autoliikenne Kivikylä

- Liikenneyhtiö T. Lehtonen Oy
- Taivassalon Auto Oy

Osa-alue 4 Laurin koulun taksiliikenne

- Vesa Raivo Tmi

Osa-alue 6 Tavastilan koulun taksiliikenne

- Taksi Kimmon Kyyti

Seuraaville osa-alueille ei saapunut yhtään tarjousta:

- 2 Aseman koulun taksiliikenne
- 3 Karjalan koulun taksiliikenne
- 5 Pyhän koulun taksiliikenne
- 7 Muu liikenne
- 8 Kutsutaksiliikenne

Tarjoukset tarkastettiin ja vertailtiin tarjouspyynnössä ilmoitetun mukaisesti kolmessa (3) vaiheessa:

1. Tarjoajien kelpoisuuden tarkastus

Tarkastuksessa todettiin tarjoajien täyttävän tarjoajalle asetetut kelpoisuusvaatimukset.

2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastus

Tarkastuksessa todettiin:

- Vesa Raivo Tmi tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä. Tarjouksessa ei ole ilmoitettu päivähinnan perusteena olevan reitin pituutta, jolloin sopimusaikaisille muutoksille ja lisäkilometrien määrittämiselle ei ole pohjaa. Vesa Raivo Tmi tarjous tulee tämän johdosta hylätä tarjouspyynnön vastaisena.
- Muut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

3. Tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu

Palveluntuottajat valitaan ja tarjoukset vertaillaan reittikohtaisesti. Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Osa-alueet 1-6:

Hinta 80 % Laatu 20 %

Hinnan vertailu:

Kilometrihinnan painoarvo on 80 % sekä lisäkilometrien 20 %.

Laskentakaava: $(\text{km hinta} / 100 \times 80) + (\text{lisäkm hinta} / 100 \times 20) =$ vertailtava hinta. Vertailupisteet: halvin vertailtava hinta / tarjotulla x 80 = vertailupisteet

Osa-alue 7:

Hinta vertaillaan ajoneuvotyypeittäin kilometrihinnoilla. Halvin kilometrihintaa saa 80 pistettä, muut suhteessa siihen.

Laskentakaava: halvin vertailtava hinta / tarjotulla x 80 = vertailuhinta

Laadun vertailu, kaikki osa-alueet 1-7:

Kalusto, max 10 pistettä

Kalusto, max 10 pistettä:

Mikäli tarjottu tai tarjotut autot ovat sähkö- tai kaasukäyttöinen ja CO₂-päästöt ovat 0 g/km, 10 pistettä.

Mikäli tarjottu tai tarjotut autot ovat lataushybridi ja CO₂-päästöt ovat alle 50 g/km, 5 pistettä.

Mikäli reitille tarjottu tai tarjotut autot (henkilöauto tai linja-auto) täyttävät euro 6 normit. Mikäli reitille tarjotaan sekä henkilö- että linja-autoa, saa pisteitä vain siitä kumman luokitus on pienempi, 2 pistettä.

Mikäli reitille tarjotut linja-autot täyttävät euro 5 normit, 1 pistettä.

Euroluokitus tulee merkitä osa-alueelle sille määritellyn pienimmän luokituksen omaavan ajoneuvon mukaisesti.

Referenssit, max 10 pistettä

Mikäli tarjoajalla on vähimmäisvaatimuksen ylittäviä referenssejä vähintään yhdeltä (1) lukuvuodelta ja referenssinä ilmoitettuun koulukuljetuspalveluun on sisältynyt vastuu aikatauluttamisesta ja reittisuunnittelusta.

Osa-alueen 7 osalta referensseiksi hyväksytään vastaavasti taksiliikenteen kokemus. Osa-alueen 8 osalta referensseiksi hyväksytään vastaavasti kutsutaksiliikenteen kokemus, 5 pistettä.

Mikäli tarjoajalla on vähimmäisvaatimuksen ylittäviä referenssejä vähintään kahdelta (2) lukuvuodelta ja referenssinä ilmoitettuun koulukuljetuspalveluun on sisältynyt vastuu aikatauluttamisesta ja reittisuunnittelusta, 10 pistettä.

Tarjousten tarkistuksen yhteenveto ja hinnan vertailu on liitteenä.

- Osa-alueella 1a kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taivassalon Auto Oy. Vertailupisteet 91, kilometrihintaa 5,46 € (alv 0%)
- Osa-alueella 1b kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Liikenne-yhtiö T. Lehtonen Oy. Vertailupisteet 91, kilometrihintaa 14,50 € (alv 0%)
- Osa-alueella 1c kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taivassalon Auto Oy. Vertailupisteet 91, kilometrihintaa 10,78 € (alv 0%)
- Osa-alueella 6 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksikimmon Kyyti. Vertailupisteet 92, kilometrihintaa 2,79 € (alv 0%)

Osa-alueelle 4 tarjouksen jättänyt Vesa Raivo Tmi täyttää tarjoajalle asetun kelpoisuusvaatimuksen. Koska osa-alueelle 4 ei ole jätetty muita tarjouksia, voidaan hankinnassa osa-alue 4 osalta siirtyä neuvottelumenettelyyn Vesa Raivo Tmi:n kanssa.

Hankintalain mukaisesti siirtyminen neuvottelumenettelyyn on mahdollista, kun edeltävässä avoimessa menettelyssä ei ole saatu yhtään tarjouspyynnön mukaista tarjousta ja kun neuvottelumenettelyyn otetaan mukaan kaikki tarjoajan kelpoisuusehdot täyttävät tarjoajat.

Koska osa-alueille 2, 3, 5, 7 ja 8 ei saapunut yhtään tarjousta, niiden osalta hankinnassa voidaan siirtyä suoraan hankintaan.

Hankintalain mukaisesti hankinnassa voidaan siirtyä suoraan hankintaan kun avoimessa menettelyssä ei ole saatu lainkaan osallistumishakemuksia tai tarjouksia taikka soveltuvia osallistumishakemuksia tai tarjouksia; lisäedellytyksenä on, että alkuperäisiä tarjouspyynnön ehtoja ei olennaisesti muuteta. Edellä esitetyn perusteella hankintayksiköllä on mahdollisuus tässä hankinnassa siirtyä suoraan hankintaan.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Yritysvaikutukset:

Päätöksellä on vaikutusta tarjouskilpailuun osallistuneille.

Päätösehdotus
(ksj):

Lautakunta päättää, että:

1. Vesa Raivo Tmi osa-alue 4:n tarjous hylätään edellä esitetyn perusteiden tarjouspyynnön vastaisena

2. osa-alueen 1a Linja-autoliikenne Tarvainen – Karjala, palveluntuottajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Taivassalon Auto Oy

3. osa-alueen 1 b Linja-autoliikenne Pyhän alue, palveluntuottajaksi

valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Liikenneyhtiö T. Lehtonen Oy

4. osa-alueen 1c Linja-autoliikenne Kivikylä, palveluntuottajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Taivassalon Auto Oy

5. osa-alueen 6 Tavastilan koulun taksiliikenne, palveluntuottajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehnyt Taksi Kimmon Kyyti

6. osa-alueella 4 Laurin koulun taksiliikenne, siirrytään neuvottelumenettelyyn Vesa Raivo Tmi kanssa

7. osa-alueilla 2, 3, 5, 7 ja 8 siirrytään suoramarkintaan

8. optiovuosien käyttöönotosta päätetään erikseen

9. sopimukset eivät synny tällä päätöksellä vaan vasta erikseen kummankin osapuolen allekirjoittamilla sopimuksilla. Sopimus voidaan allekirjoittaa aikaisintaan 14 päivän kuluttua päätöksen tiedoksiannosta

10. päätös voi muuttua valituksen, ylemmän viranomaisenotto-oikeuden tai oikaisuvaatimuksen johdosta.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta 13.06.2023 § 74
25/08.01.01.00/2023

Asian valmistelija:

Kasvatus- ja sivistysjohtaja Susan Porkka, p. 044 783 7285

Kunta on kilpailuttanut oppilaskuljetukset lukuvuosille 2023-2024 ja 2024-2025. Lisäksi hankinnassa on ollut optio lukuvuosille 2025-2026 ja 2026-2027.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta on kokouksessaan 9.5.2023 § 53 tehnyt päätökset palveluntuottajista:

osa-alueen 1a (Linja-autoliikenne Tarvainen – Karjala),
osa-alueen 1 b (Linja-autoliikenne Pyhän alue),
osa-alueen 1c (Linja-autoliikenne Kivikylä) ja osa-alueen 6 (Tavastilan koulun taksiliikenne) osalta.

Lisäksi lautakunta päätti, että osa-alueella 4 (Laurin koulun taksiliikenne), siirrytään neuvottelumenettelyyn kelpoisuusehdot täyttävän palveluntuottajan kanssa ja että osa-alueilla 2 (Aseman koulun taksiliikenne), 3 (Karjalan koulun taksiliikenne), 5 (Pyhän koulun taksiliikenne), 7 (Muu liikenne) ja 8 (Kutsutaksiliikenne) siirrytään suoramarkintaan.

Osa-alueen 4 (Laurin koulun taksiliikenne) neuvottelumenettelyssä ei määräaikaan 1.6.2023 mennessä saatu hyväksyttävää tulosta. Osa-alueiden 2, 3, 5, 7 ja 8 osalta ei suoraan hankinnassa määräaikaan 2.6.2023 mennessä saatu yhtään tarjousta. Em. osa-alueiden osalta on tarkoituksenmukaista selvittää palveluntuottajien halukkuus ja edellytykset palvelujen tuottamiselle kahden lukuvuoden (2023-2024 ja 2024-2025) tai 1 lukuvuosi (2023-2024) + optio (2024-2025) kausille ja käydä neuvottelut osa-alueittain palveluntuottajien kanssa.

Oppilaskuljetusten sopimusten saamisen kiireellisyyden vuoksi on tarpeellista, että lautakunta antaa kasvatus- ja sivistysjohtajalle oikeuden käydä tarvittavat neuvottelut palveluntuottajien kanssa osa-alueittain yhteistyössä JuHa-Consultingin kanssa ja tehdä tarvittavat hankintapäätökset.

Päätösehdotus (ksj): Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää oikeuttaa kasvatus- ja sivistysjohtajan käymään neuvottelut kuljetusten osa-alueilla 2 (Aseman koulun taksiliikenne), 3 (Karjalan koulun taksiliikenne), 4 (Laurin koulun taksiliikenne), 5 (Pyhän koulun taksiliikenne), 7 (Muu liikenne) ja 8 (Kutsutaksiliikenne) palveluntuottajien kanssa ja tekemään neuvottelujen perusteella osa-alueiden osalta tarvittavat hankintapäätökset.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.