

**Valtuutettu Mika Vilolan ja 14 muun keskustan valtuustoryhmän jäsenen
valtuustoaloite pyörätien rakentamisesta välille Raimela–Tarvainen**

Kunnanhallitus 19.04.2021 § 109

Asian valmistelija:

Hallintojohtaja Marja Kärkkäinen, p. 044 078 4670

Valtuutettu Mika Vilolan ja 14 muun keskustan valtuustoryhmän
jäsenen valtuustoaloite:

”Mynämäen kunnassa on kolme päätietä, jotka vievät pois taajama-alueelta: Asemantie, Vehmaantie ja Yläneentie. Näistä kahden tien osalta tulee kohta menemään pyörätie keskustasta kyläkouluun asti. Ainoastaan Yläneentiellä pyörätie ei riitä kyläkouluun asti.

Yläneentie on ELY-keskuksen hallinnoima maantie, jonka keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2385 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaanliikenteen osuus on merkittävä. Raskasliikenteen osuus nousee aina syksyllä reippaasti, kun sokeritehdas aukeaa Säkylässä. Samaan aikaa koulut aukeavat ja tielle ilmestyy uusia pieniä pyöräilijöitä. Yläneentiellä on todella pieni asfaltti alue (n.15 cm) valkoisen reunaviivan ulkopuolella, eli pyörällä eksyy helposti ajokaistalle.

Pyörätien jatkaminen Tarvaisten risteykseen saakka palvelee myös taajama-alueella asuvia ihmisiä, koska siitä muodostuu hieno pyöräilyreitti mukavaan maalaismaisemaan. Yläneentie–Karjalantie–Haapaistentie–Vihtamäentie (n.16 km).

Yläneentien varteen on rakennettu 2,1 kilometrin matkalle kevyenliikenteen väylä.

Me allekirjoittaneet toivomme, että Mynämäen kunta tekisi toimenpide-ehdotuksen ELY-keskuksen kanssa pyörätien rakentamisesta Raimela–Tarvaisten välillä.”

Päätösehdotus
(kj):

Kunnanhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta 18.05.2022 § 65
313/00.01.02.02/2021

Asian valmistelija:

Vt. tekninen johtaja Simo Salonen, puh. 050 338 4470

Tekninen osasto on pyytänyt tarjouksia esisuunnitelman laadinnasta ELY-keskuksen suunnittelusopimuksen laadintaa varten. Tarjoukset on pyydetty 24.3.2021. Hankinnan arvo alittaa kansallisen hankintarajan kynnysarvon.

Suunnittelutehtävään sisältyy:

- Esisuunnitelma kevyen liikenteen väylän toteutusratkaisusta sisältäen kaikki selvitykset, luonnokset tai suunnitelmat, jotka hankkeesta on jo tehty.
- Sijaintikartta
- Selvitys kaavoitustilanteesta
- Maanomistustiedot
- Selvitys siitä, onko alueella jo olemassa tarkkuudeltaan tiesuunnittelun ja rakentamisen mahdollistava maastomalli

Työaika: Esisuunnitelman tulee olla valmis 29.10.2021.

Tarjouksia pyydettiin seuraaville tieosuuksille:

Vanha Turuntie (12397), 609 m
Mietoistentie (1914) KL-väylä (71914), 152 m
Yläneentie (2020), n 1306 m

Tarjouksia tuli neljä, joista teknisen johtajan viranhaltijapäätöksellä valittiin suunnitelman toteuttajaksi Destia Oy.

Esisuunnitelma liitteineen Yläneentien osalta oheismateriaalina.

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio 17 %:n yhteiskustannusten kanssa on noin 320.000 €. Arviossa ei ole huomioitu mahdollisia pohjanvahvistustoimenpiteitä eikä lunastus- ja korvauskustannuksia.

Nykyisillä kohonneilla rakentamiskustannuksilla ja mahdollisilla pohjavahvistustoimenpiteillä sekä lunastuksilla voidaan arvioida, että nykyinen kustannusarvio on lähimpänä 450.000 € Tarkempien kustannusten arvioimiseksi on kohteelle tehtävä rakentamissuunnittelu.

Päätösehdotus

(vs. tekninen johtaja):

Perustuen nykyiseen taloustilanteeseen ja investointiohjelmaan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen vastuustolle, että kyseistä kevyen liikenteen väylää ei rakenneta.

Päätös:

Keskustelun jälkeen esittelijä muutti päätösehdotusta. Tämän pyörätien osalta täydennetään suunnitelma koko aloitteen mukaiselle osuudelle. Samalla laaditaan kevyen liikenteen kehittämissuunnitelma hyödyntäen viime valtuustokaudella tehdyn liikenneturvallisuuskyselyn tuloksia. Suunnitelma voi myös sisältyä liikenneturvallisuussuunnitelmaan. Sekä selvitetään myös mitä erilaisia tukia on saatavissa kevyenliikenteen edistämiseen. Investointien toteutusajankohtia tarkennetaan vuosittain talousarvion tekemisen yhteydessä. Ehdotus hyväksyttiin.

